

GRUPPO



BRESCIA MOBILITA'

Bilancio Consolidato 2021

MAGGIO 2022

Consiglio di Amministrazione

Scarpa Carlo Presidente

Loda Antonella Consigliere

Palmirani Alessia Consigliere

Sorrentino Maurizio Consigliere

Direttore Generale

Medeghini Marco

Collegio Sindacale

Panteghini Paolo Presidente

Sala Claudia Sindaco effettivo

Tonni Raffaella Sindaco effettivo

Bulferetti Paola Sindaco supplente

Vollono Francesco Sindaco supplente

Maggio 2022

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2021

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario	"	39
Nota integrativa	"	45
Allegati alla nota integrativa	"	95
Relazione del Collegio Sindacale	"	101
Relazione della Società di Revisione	"	109

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2021

Relazione sulla gestione

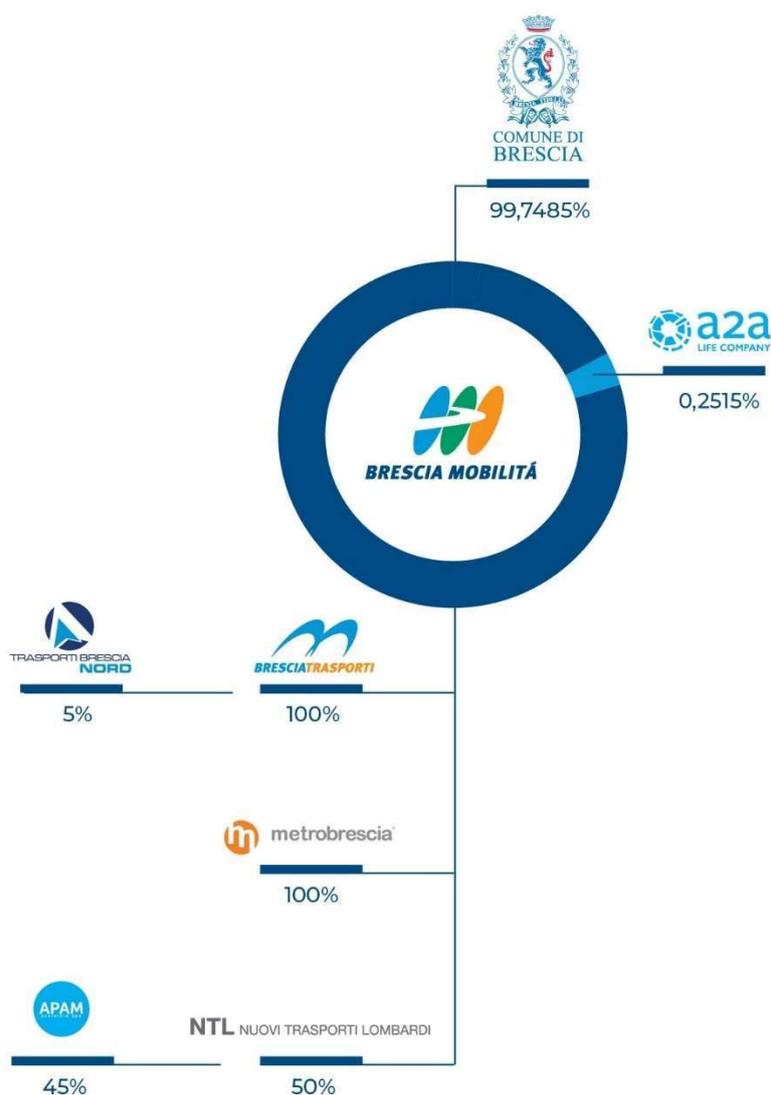
GRUPPO BRESCIA MOBILITÀ SPA

Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2021

Organigramma del Gruppo Brescia Mobilità



Premesse

Il risultato netto del bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità 2021 presenta un **utile pari a 2.357.379 €** (1.241.729 € nel 2020).

Il MOL del bilancio consolidato è pari a 9.315.229 € (9.037.875 € nel 2020) mentre il risultato operativo consolidato (differenza ricavi-costi operativi) è di 3.400.037 € (1.390.013 € nel 2020).

Informazioni relative alla situazione di emergenza Covid19 ed evoluzione prevedibile della gestione

A partire dall'inizio del 2020, il dirompente dilagare della pandemia generata dalla diffusione a livello globale dell'agente patogeno denominato "Covid-19", oltre ad aver determinato pesanti conseguenze socio-sanitarie, ha impattato fortemente anche sulle società del Gruppo Brescia Mobilità.

Le indicazioni di contenimento e isolamento che sono state impartite nel tempo, sono state adeguate all'evolversi della situazione nazionale e mantenute in vigore anche durante il 2021. Da parte delle Società del Gruppo Brescia Mobilità sono state attivate e sono in vigore tutte le misure previste dagli atti normativi e rispettate le prescrizioni impartite dagli Enti competenti.

Gli effetti della pandemia si sono fatti sentire, in maniera pesante, anche nel 2021, proprio in considerazione delle misure di contenimento vigenti e del clima di incertezza diffuso: nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati nell'anno (autobus più metropolitana) ha registrato solo un leggero aumento rispetto al 2020, anno in cui furono prese maggiori misure restrittive alla circolazione. Anche nella sosta su strada e nei parcheggi in struttura ci sono state ancora consistenti riduzioni di utilizzo rispetto all'andamento pre Covid-19.

I principali eventi che hanno inciso sui dati di bilancio delle singole Società del Gruppo e quindi sul bilancio Consolidato sono i seguenti:

Brescia Mobilità Spa: situazione della Società ed andamento della gestione

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 di Brescia Mobilità S.p.A. presenta un **utile dopo le imposte pari a 221.771 €**, con un MOL positivo di 5.152.555 € e con un risultato operativo positivo di 2.883.339 €, relativi alla gestione caratteristica.

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha proposto ai Soci Comune di Brescia e A2A Spa di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile, pari a 11.089 €;
- accantonare a riserva statutaria il 15% dell'utile, come previsto da statuto, pari a 33.265 €;
- accantonare la differenza di 177.417 € a riserva straordinaria disponibile.

Si sono conseguite (e si conseguono tutt'ora) consistenti minori entrate, in particolare dalle tariffe per i servizi alla clientela, oltre ai costi aggiuntivi per il contenimento della diffusione del virus (D.P.I., sanificazione di treni e mezzi, cartellonistica ed informazioni, soluzioni tecnologiche ecc.), non compensati parzialmente, come invece è avvenuto nel 2020, da minori costi di personale e minori costi gestionali.

In relazione all'emergenza da Covid-19, l'Amministrazione Comunale, con delibere di Giunta nr. 652 del 16 dicembre 2020 e nr. 669 del 23 dicembre 2020, ha deliberato integrazioni economiche straordinarie a favore di Brescia Mobilità Spa per complessivi 8.880.775 € per il periodo della pandemia, versati, per una parte, nel corso dei primi mesi del 2021.

La suddivisione nelle annualità 2020, 2021 e 2022 delle integrazioni straordinarie ricevute dal Comune di Brescia, è stata effettuata sulla base della evidenza dei risultati consuntivati a bilancio 2020, 2021 ed in base alle migliori stime del budget 2022, che sono state effettuate valutando i possibili effetti che la pandemia potrà avere nel corso del prossimo anno 2022 sui ricavi e sui costi di funzionamento dei servizi gestiti. Si evidenzia a questo proposito, che i servizi gestiti, ed in particolare il servizio di trasporto pubblico e la sosta, vedono il picco di utilizzo nel periodo che va da settembre a giugno, non coincidente con l'annualità solare, per cui gli effetti economici che la pandemia ha evidenziato nella seconda parte del 2021 si ripercuotono con lo stesso effetto anche sulla prima parte del 2022.

Brescia Trasporti Spa: situazione della Società ed andamento della gestione

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 di Brescia Trasporti S.p.A. presenta un **utile dopo le imposte pari a 143.458 €**, a seguito di un MOL positivo pari a 3.644.346 € e di un risultato operativo (differenza ricavi - costi della produzione) pari a 190.888 €.

L'Amministratore Unico di Brescia Trasporti Spa ha proposto al Socio Brescia Mobilità Spa l'integrale accantonamento dell'utile di esercizio pari a 143.458 € a riserva straordinaria disponibile, in quanto la riserva legale ha superato il 5% del capitale sociale. Nell'Assemblea tenutasi in data 27 aprile 2022 il Socio ha approvato tale destinazione.

Il Contratto di Servizio, già oggetto di precedente proroga, è stato nuovamente prorogato in via provvisoria con conferma delle percorrenze dell'anno 2020 oltre che un adeguamento infra-annuale del corrispettivo chilometrico (da 2,2091 €/km fino al 30 giugno 2021 a 2,2400 €/km dal 1° luglio 2021).

Da questo punto di vista va rammentato come, anche per l'anno 2021, la Società abbia potuto beneficiare delle prescrizioni del D.L. 34/2020 (c.d. Decreto Rilancio): l'Agenzia del TPL ha quindi riconosciuto a Brescia Trasporti S.p.A. l'intero importo annuo del Contratto di Servizio, slegando la contribuzione dalle effettive percorrenze esercite.

Va altresì segnalato come le misure nazionali di contenimento dell'epidemia da Covid-19 e in particolare l'introduzione dell'obbligo di green pass per i dipendenti in forza (DPCM 12 ottobre 2021) abbiano incrementato le difficoltà organizzative, con particolare riferimento alla disponibilità di personale addetto alla guida. Questo ha avuto impatti negativi sulla regolarità del servizio.

Di seguito si procede a riassumere i fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2021:

- Nell'area urbana di Brescia il numero complessivo dei passeggeri trasportati (autobus più metropolitana) ha registrato un graduale aumento rispetto al 2020, sempre in forte contrazione rispetto al 2019. Sono stati trasportati infatti 33,0 milioni di passeggeri, rispetto ai 28,1 milioni del 2020 (+17,4% su base annua), di cui 22,7 milioni (+17,0% rispetto al 2020) serviti dai bus di Brescia Trasporti. Questi valori sono comunque nettamente inferiori (-43,4%) a quelli registrati nell'anno 2019, pre-pandemia Covid-19;
- Si è mantenuta alta l'attenzione sull'attività di contrasto all'evasione tariffaria, proseguendo nell'affiancamento fra i verificatori della Società e le attività di contolleria svolte da una società esterna. I passeggeri controllati nel corso dell'anno sono stati 393.877 (+35,0% rispetto al 2020). Le sanzioni elevate

sono state 25.638 (pari al 6,51% dei passeggeri controllati rispetto al 7,08% del 2020);

- La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato 279.046 km per il servizio di linea e 45.657 km per il servizio scolastico;
- Brescia Trasporti ha continuato a svolgere attività per conto del Gruppo Brescia Mobilità, e precisamente:
 - tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative) in ottemperanza all' apposito contratto di servizio che regola anche la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte; l'importo riconosciuto a Brescia Mobilità per il 2021 è stato di 4.544.003 € al lordo degli oneri di aggio e costi di commercializzazione pari a 540.483 €;
 - l'intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana. Tale attività è regolata da un apposito contratto di servizio e da un piano di intervento.

Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata: situazione della Società ed andamento della gestione

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021 di Metro Brescia presenta un **utile dopo le imposte di 158.260 €**, con un MOL positivo di 518.365 € e con un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi operativi) di 235.607 €, relativi alla positiva gestione caratteristica.

Il Consiglio di Amministrazione di Metro Brescia ha proposto al Socio Brescia Mobilità Spa l'integrale accantonamento dell'utile di esercizio, pari a 158.260 €, a riserva straordinaria disponibile, in quanto la riserva legale ha superato il 5% del capitale sociale. Nell'Assemblea tenutasi in data 27 aprile 2022 il Socio ha approvato tale destinazione.

Il 31 dicembre 2021 si è concluso il nono anno di esercizio della metropolitana. Quest'anno rappresenta il settimo anno in cui l'attività di conduzione tecnica è ricaduta sotto il controllo diretto dell'Ente Concedente, che, anche quest'anno, non ha formulato

alcuna osservazione in merito al servizio effettuato. In pendenza di diverse decisioni da parte dell'Ente Concedente e di Brescia Mobilità, il contratto di servizio proseguirà alle medesime condizioni e prescrizioni.

I programmi di servizio si possono considerare assestati e conformi alle esigenze della domanda. Le situazioni particolari sono state gestite con interventi della Centrale Operativa o con orari di servizio ad-hoc. A tal proposito, vista l'emergenza "Corona Virus", sono stati di volta in volta formulati nuovi orari per andare in contro ai vari DPCM e ordinanze susseguitesesi nel corso dei mesi, l'ultimo dei quali ha riguardato un ulteriore potenziamento dell'orario scolastico nell'ora di uscita scolastica, fra le 14:00 e le 14:30. A seguito di quanto sopra descritto, nei mesi in oggetto l'esercizio commerciale si è comunque svolto senza interruzioni.

Sono stati riconfermati per tutto il 2021 gli orari riorganizzati nel settembre 2016 e successivamente potenziati per l'emergenza sanitaria in corso, rimodulati tuttavia come già detto secondo le esigenze e le indicazioni legislative.

Durante l'anno sono state attuate le disposizioni atte a limitare contatti ed assembramenti al fine di ridurre i contagi, in particolare la capacità di carico dei treni è stata ridotta all'80% del carico massimo.

OMB International Srl in liquidazione

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa e il Liquidatore di OMB International Srl in Liquidazione hanno deliberato, in data 23 febbraio 2021, di approvare il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità e di procedere con gli adempimenti di deposito e pubblicazione previsti dalla normativa vigente in materia. Pertanto, ai sensi dell'art. 2501-septies del Codice Civile, in data 8 marzo 2021 si è provveduto al deposito del composito fascicolo documentale, unico per entrambe le società, contenente il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità, redatto ai sensi del combinato disposto degli articoli 2501-ter ("Progetto di Fusione") e 2505 ("Incorporazione di società interamente possedute") del Codice Civile, depositato per l'iscrizione presso il Registro delle Imprese di Brescia.

Le assemblee straordinarie delle due società tenutesi a giugno 2021, hanno approvato la fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità.

In data 8 ottobre 2021 è stato sottoscritto l'atto notarile di fusione per incorporazione

semplificata e Brescia Mobilità Spa ha incorporato la società OMB International Srl in liquidazione ("OMB") subentrando a titolo universale, ai sensi dell'art. 2504-bis cod. civ., in tutti i diritti di OMB, mentre gli effetti contabili sono retroattivi a partire dal primo gennaio 2021.

A seguito della fusione per incorporazione di OMB International Srl in Liquidazione in Brescia Mobilità Spa società incorporante, si è generato un avanzo positivo di fusione pari a 1.463.642 €, che è confluito integralmente in una omonima riserva di Patrimonio Netto del bilancio di Brescia Mobilità Spa.

Nuova linea tramviaria T2 di Brescia

Il 15 gennaio 2021 il comune di Brescia ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il progetto di fattibilità tecnico economica predisposto da Brescia Mobilità per il finanziamento della nuova linea tramviaria T2 di Brescia.

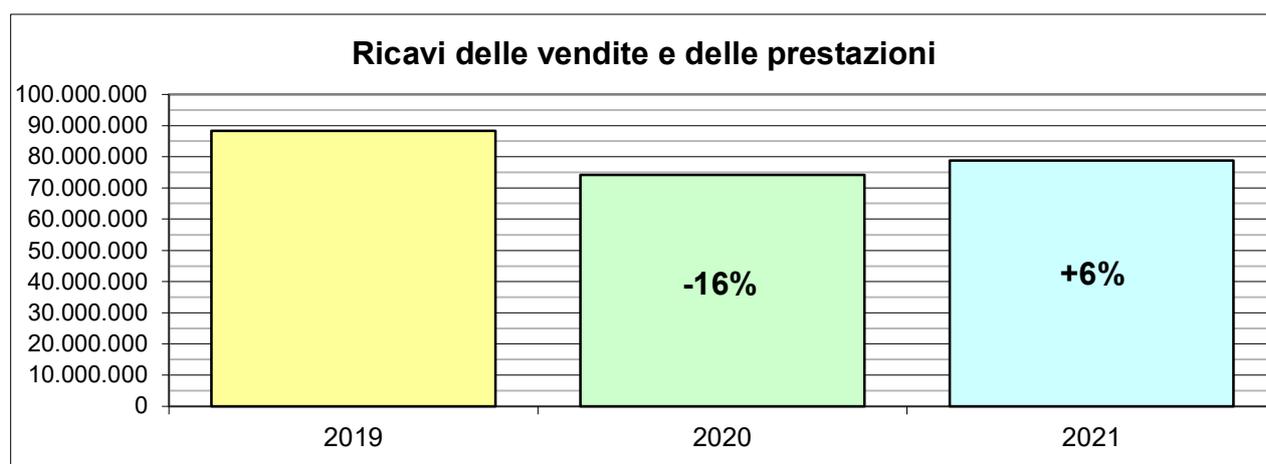
Si tratta di una linea di circa 11,7 Km, dalla Fiera (zona sud-ovest) a Pendolina (zona nord-ovest) passando per Stazione FS e centro, con 24 fermate e 1,18 ML di tramxkm/anno; i 18 convogli saranno alimentati da batterie per oltre 3 km centrali e per il resto del percorso da rete aerea a contatto.

È dell'22 novembre 2021 il decreto MIMS n. 464 di conferma dello stanziamento del finanziamento ministeriale di 359,5 ML€ pari ad oltre il 99% dell'investimento richiesto. Il finanziamento è diventato formalmente cogente agli inizi del 2022 e Brescia Mobilità è stata incaricata dal Comune di procedere con il bando per la realizzazione del progetto definitivo. Entro fine maggio sarà individuato il raggruppamento di professionisti incaricati ed i crono programma prevede la realizzazione ed approvazione del definitivo entro il 2022 ed il bando, l'assegnazione dell'appalto integrato e la approvazione del progetto esecutivo entro il 2023 in modo da iniziare i lavori agli inizi del 2024 per terminarli nel 2029.

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti del Gruppo nel 2021, vengono evidenziati i seguenti dati (per maggiori approfondimenti sulla composizione e consistenza delle singole voci, si rimanda alla allegata nota integrativa).

Ricavi delle vendite e delle prestazioni: 78.840.898 € (74.226.921 € nel 2020).



Sono relativi (principalmente) ai ricavi del core business del Gruppo: parcheggi, parcometri, gestione degli impianti semaforici, impianti di videosorveglianza, gestione ZTL e Multaphot, ai ricavi della vendita di biglietti ed abbonamenti del trasporto pubblico locale, sia su gomma che su rotaia, al corrispettivo di servizio versato dal Comune di Brescia e dall’Agenzia del TPL per il trasporto pubblico locale su gomma e su rotaia a Brescia e su gomma nei Comuni contermini, ai servizi effettuati a richiesta e ai noleggi di autobus riservati e per il granturismo, ai lavori effettuati a favore di terzi dalla divisione impianti elettrici.

I ricavi dei parcometri gestiti nel 2021 (pari a 3.523.152 €), sono stati superiori di circa 769.000 € rispetto al 2020, ma ancora inferiori di circa 740.000 € rispetto ai ricavi del 2019; i ricavi dei parcheggi gestiti in città e provincia (7.258.402 €) hanno avuto un incremento di circa 821.000 € rispetto al 2020, ma sono stati ancora inferiori di circa 2.680.000 € rispetto al 2019.

I ricavi da tariffe del TPL sono stati pari a 12.757.627 € (+864.000 € circa rispetto al consuntivo 2020), tuttavia ancora notevolmente inferiori rispetto al 2019 (-8.585.000 € circa).

Gli altri servizi gestiti per conto del Comune di Brescia, non hanno subito variazioni di rilievo, mentre i servizi di mobilità rivolti al pubblico come bicimia, City logistic, Ecologis, Car sharing, che, nonostante i valori dei ricavi siano decisamente moderati, avevano subito un notevole calo percentuale negli introiti in conseguenza alle forti limitazioni alla mobilità imposte dalle norme di prevenzione nel 2020, hanno visto una ripresa degli introiti.

Nella voce *"ricavi delle vendite e delle prestazioni"* sono inoltre compresi 3.990.000 € di corrispettivo straordinario deliberato dalla giunta comunale a dicembre 2020 per i minori ricavi dei parcheggi e per i minori ricavi della metropolitana, entrambi a causa della pandemia da Covid-19. La restante quota del corrispettivo complessivamente deliberato dell'Amministrazione Comunale, non utilizzata a copertura dei minori ricavi da servizi negli anni 2020 e 2021, sarà utilizzata a sostegno della diminuzione dei ricavi da parcometri, parcheggi e metropolitana prevista per il 2022, sempre a causa di un, purtroppo, lento e progressivo riavvicinamento ai livelli di ricavo registrati pre-pandemia da Covid-19.

Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione: 78.936 € (1.181.085 € nel 2020).

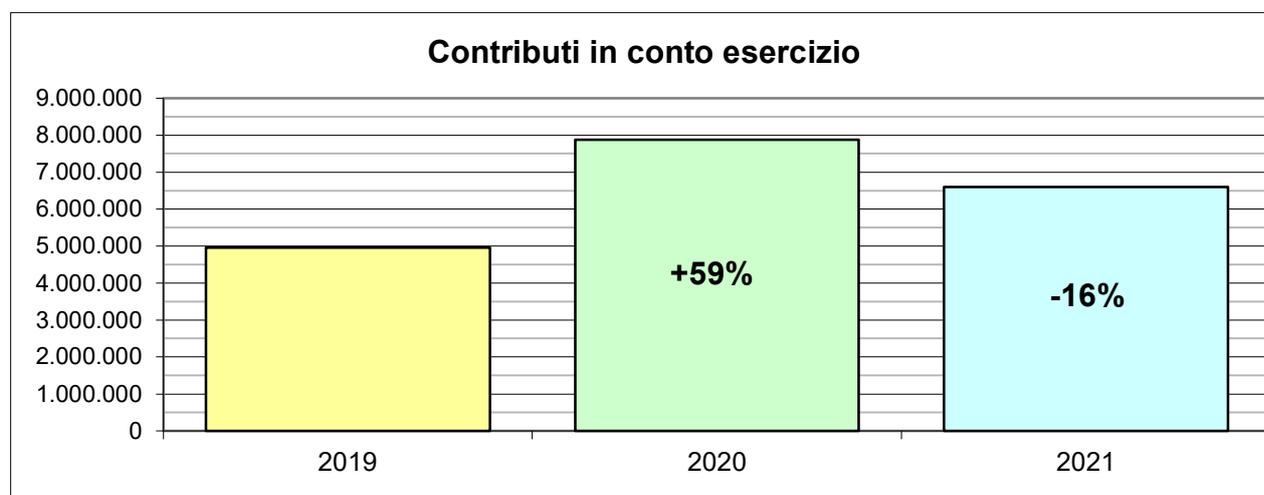
Il servizio di conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera, svolto da Metro Brescia, era valutato come lavoro in corso su ordinazione. L'importo contabilizzato nel 2020 si riferisce all'importo residuo della commessa per i primi due mesi.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 216.403 € (105.647 € nel 2020).

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31 dicembre 2020 in costruzione o già entrati in funzione) e sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi, che si riferiscono in particolare alla costruzione di impianti per la regolamentazione del traffico e delle soste per Brescia Mobilità Spa, saranno poi inseriti annualmente a conto economico, dal momento dell'entrata in esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento degli impianti.

Altri ricavi e proventi: 12.262.680 € (14.651.910 € nel 2020) di cui:

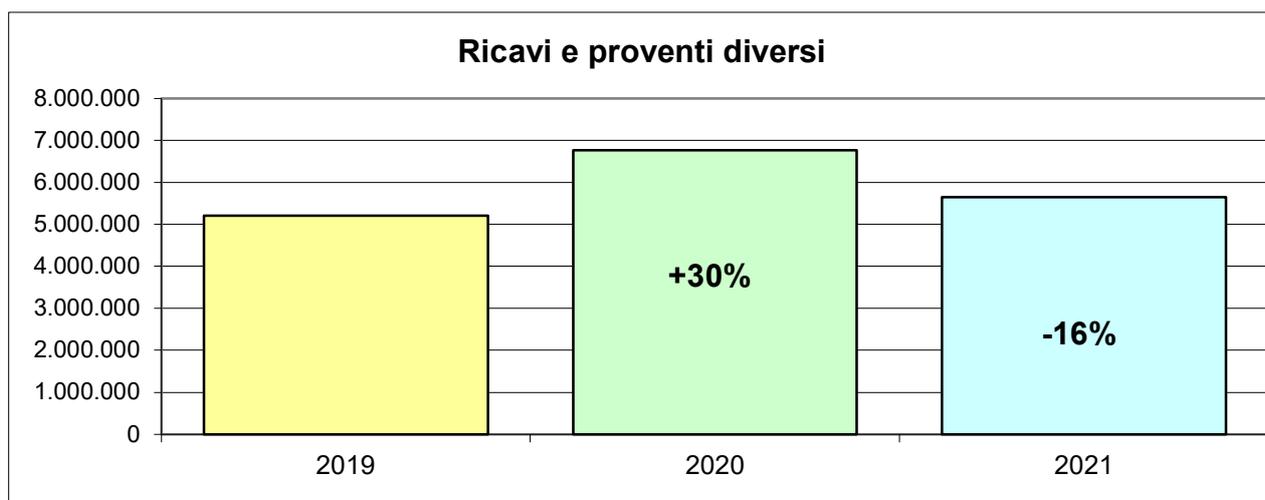
Contributi in conto esercizio: 6.609.384 € (7.881.768 € nel 2020).



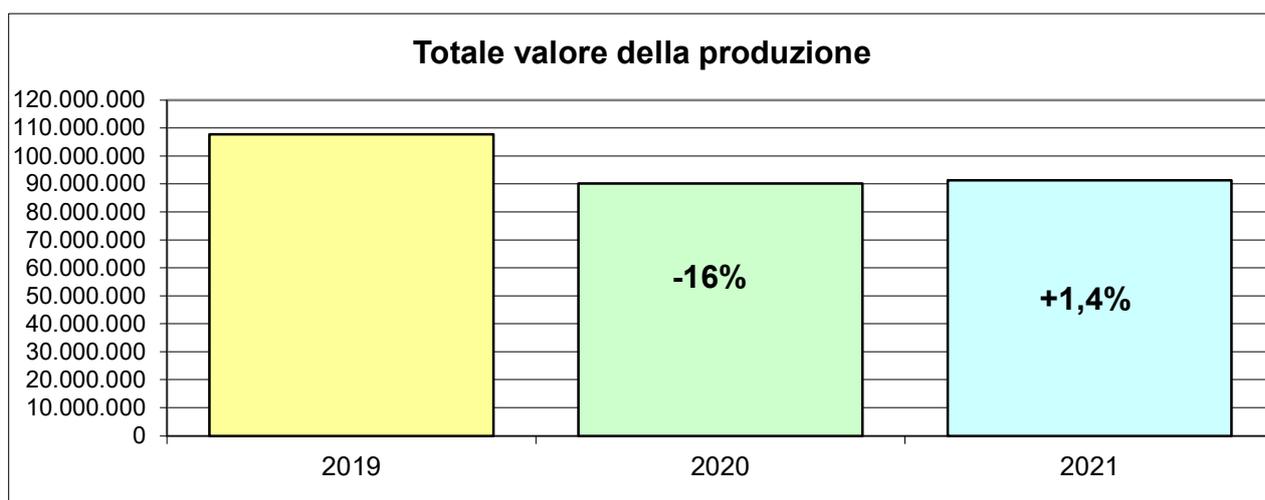
Sono relativi, in parte, alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per la costruzione di impianti strumentali entrati in funzione e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento (1.262.836 €) e, in parte, a contributi in conto esercizio, tra i quali principalmente il contributo della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità, pari complessivamente a 3.289.722 €, i contributi straordinari (a seguito del DL 19 maggio 2020, n. 34 c.d. Decreto Rilancio) pari a 1.824.622 € ricevuti a sostegno dei minori introiti incassati da passeggeri trasportati causa Covid-19 e altri contributi in conto esercizio pari a 232.204 €.

Ricavi e proventi diversi: 5.653.296 € (6.770.142 € nel 2020).

I principali "Ricavi e proventi diversi" riguardano prevalentemente i proventi pubblicitari, le multe ai passeggeri sprovvisti di titoli di viaggio, i proventi da officina autorizzata, proventi da affitti immobiliari, i risarcimenti di danni subiti nell'anno in corso per sinistri a beni di proprietà, i lavori effettuati conto terzi e per il Comune di Brescia per la segnaletica stradale, i proventi derivanti dai servizi amministrativi verso terzi. In questa voce sono compresi rilasci di fondi rischi prudenzialmente accantonati negli anni precedenti, pari a 1.523.994 €.

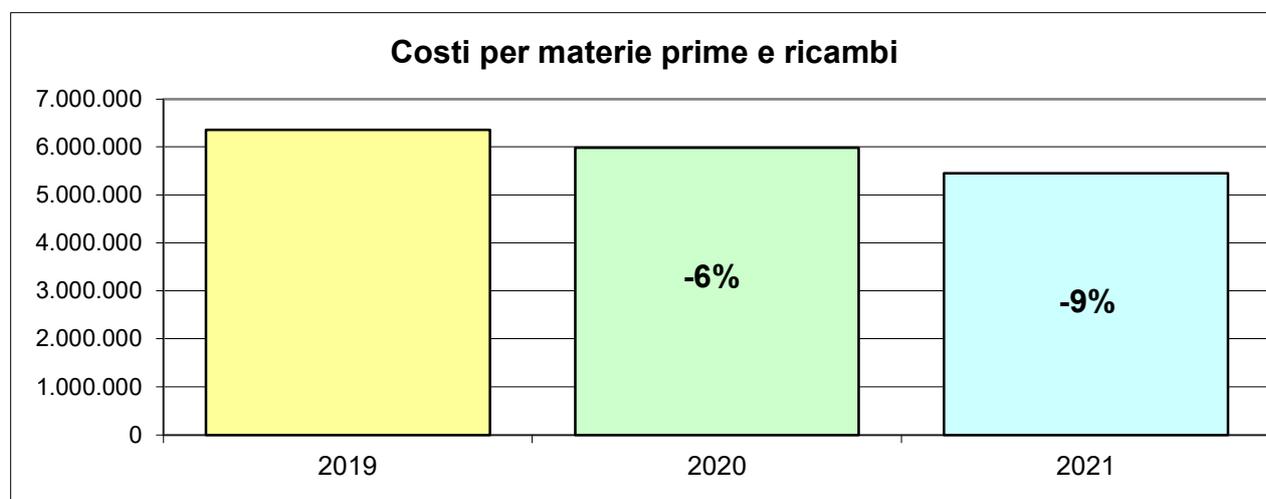


Il totale del valore della produzione consolidato è stato di 91.398.917 € (90.165.563 € nel 2020).



Nel corso del 2021 sono state registrate le seguenti principali voci di costo:

Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci: 5.453.347 € (5.986.991 € nel 2020)



In questa voce rientrano i materiali di consumo, il metano per autotrazione, gli altri combustibili, i ricambi per autobus e per gli impianti relativi alla gestione delle soste e del traffico, ricambi metropolitana, materiali per impianti elettrici e tutte le attività gestite dal Gruppo.

Nei materiali di consumo e ricambi del 2020 erano presenti maggiori costi per 619.000 € per lavori alle traversine Metro che sono terminati nel 2020. In questa voce sono compresi anche i costi dei materiali acquistati dalle Società del Gruppo per contrastare l'emergenza Covid-19, pari a 54.000 € nel 2021, mentre nel 2020 erano stati pari a 538.490 €.

Per quanto riguarda i "carburanti e lubrificanti" si segnala l'incremento del costo del metano per autotrazione, che ha avuto luogo a partire dall'estate.

Il solo costo del metano per autotrazione degli autobus è aumentato nel 2021 del 54% circa rispetto al 2020, passando da 1.074.925 € a 1.657.245 €.

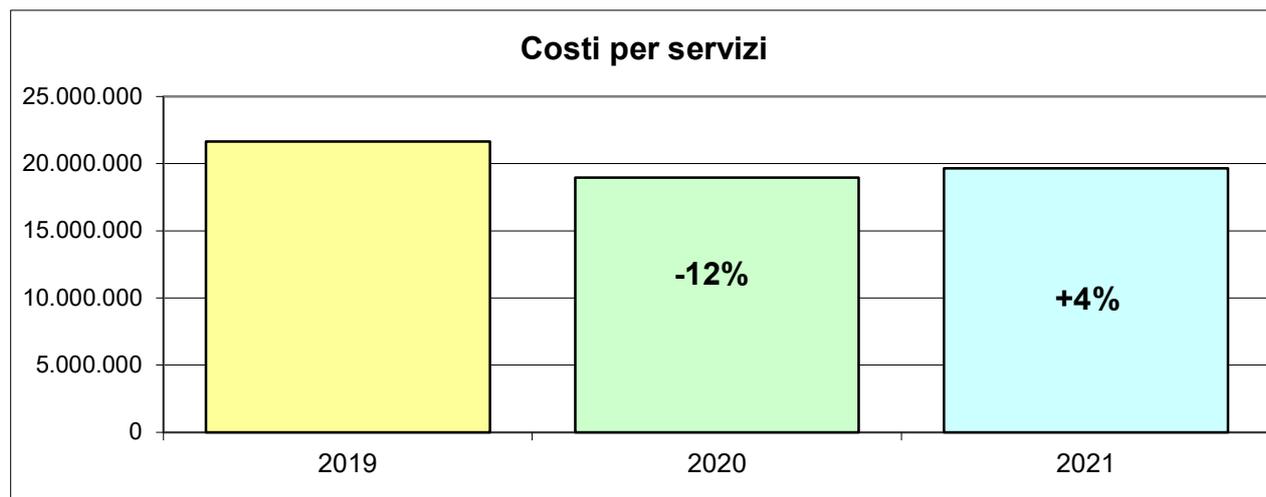
Due sono i fattori che hanno contribuito a questo incremento:

- L'incremento del prezzo medio di acquisto, che ha visto un incremento da 0,27 € / smc (standard metro cubo) nel 2020, a 0,38 € / smc (+40,8%) nel 2021. La corsa nei prezzi della materia prima è continuata anche durante i primi mesi del 2022, con valori che hanno toccato i 0,979 € / smc nei primi due mesi del 2022 (+270% sul medesimo periodo dell'anno 2021);
- L'incremento delle percorrenze esercite: nel 2021 sono stati percorsi 6.900.454 km, in aumento dell'8% rispetto al 2020 (6.387.021 km). Va precisato che nel 2020 era

stata operata una riduzione del servizio conseguentemente al picco della pandemia da Covid-19.

L'incremento del prezzo ha inciso per circa l'82% (pari a +480.000 € circa) dell'incremento complessivo del costo, mentre il maggior numero di chilometri percorsi ha inciso per il restante 18% (pari a +102.000 € circa).

Servizi e prestazioni: 19.664.508 € (18.974.696 € nel 2020).



Sono prevalentemente relativi a manutenzioni e a lavori effettuati da terzi, costi per le utenze, alla vigilanza e sorveglianza dei parcheggi, alla pulizia dei parcheggi, degli impianti, delle stazioni metro, degli autobus e degli uffici, ai premi assicurativi e rimborsi danni per sinistri a terzi, ai compensi ad amministratori, sindaci e collaboratori, alle spese legali, notarili, amministrative e tecniche, agli aggi di vendita dei titoli di viaggio e delle tessere per parcheggi e parcometri, ai costi per i servizi di trasporto pubblico locale erogati (in sub-affidamento) da altri vettori.

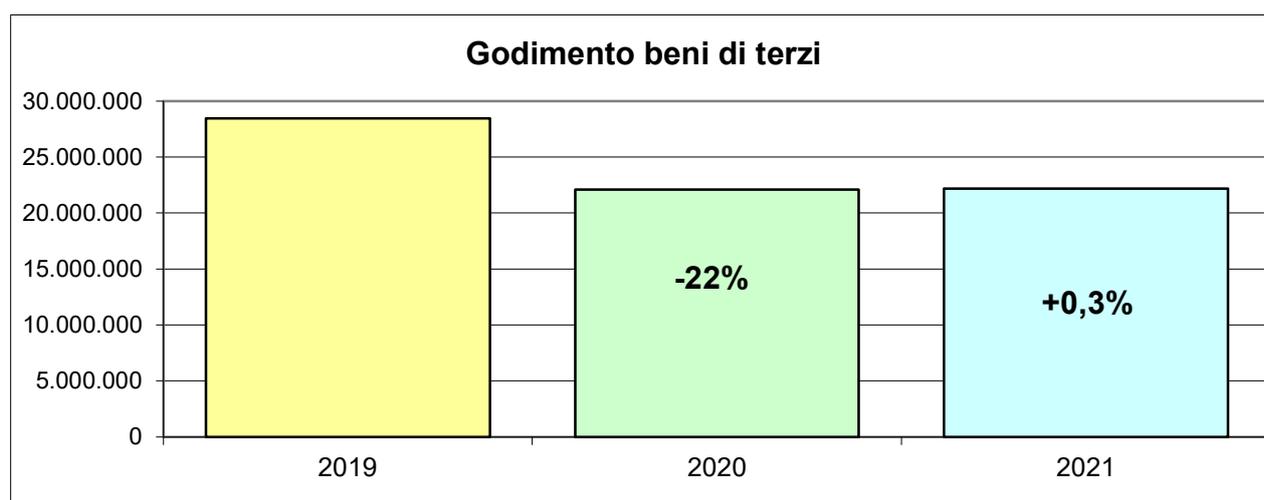
Anche per quanto riguarda la voce "energia elettrica, gas per riscaldamento, calore e acqua" si evidenzia il consistente incremento dei costi, che hanno avuto luogo a partire dall'estate 2021, per proseguire la loro corsa al rialzo anche nel 2022.

La sola spesa per l'energia elettrica complessiva di Gruppo è aumentata nel 2021 del 173% circa rispetto al 2020, passando da 2.944.168 € nel 2020 a 5.082.206 € nel 2021. Considerato che buona parte del consumo di energia elettrica del Gruppo è dovuta al funzionamento complessivo della Metropolitana (per la quale il solo costo di trazione incide per oltre un terzo del consumo di Metro Brescia), l'incremento dei costi è da ascrivere in parte alle maggiori percorrenze di servizio effettuate nel 2021 (circa 1,75 milioni di km) pari al 13% in più rispetto al 2020, anno nel quale, era stata operata una

riduzione del servizio conseguentemente al noto picco della pandemia da Covid-19 (1,55 milioni di km). La differenza complessiva di spesa sostenuta dal Gruppo per l'energia elettrica tra il 2021 e il 2020, che è pari a 2.138.000 € circa, è riconducibile per la maggior parte all'incremento del costo unitario dell'energia (circa il 95% rispetto all'incremento complessivo per il Gruppo e per l'86% per la sola Metro Brescia) e in parte al maggior numero di chilometri percorsi dalla Metropolitana (circa il 5% del costo complessivo per il Gruppo e il 14% per la sola Metro Brescia).

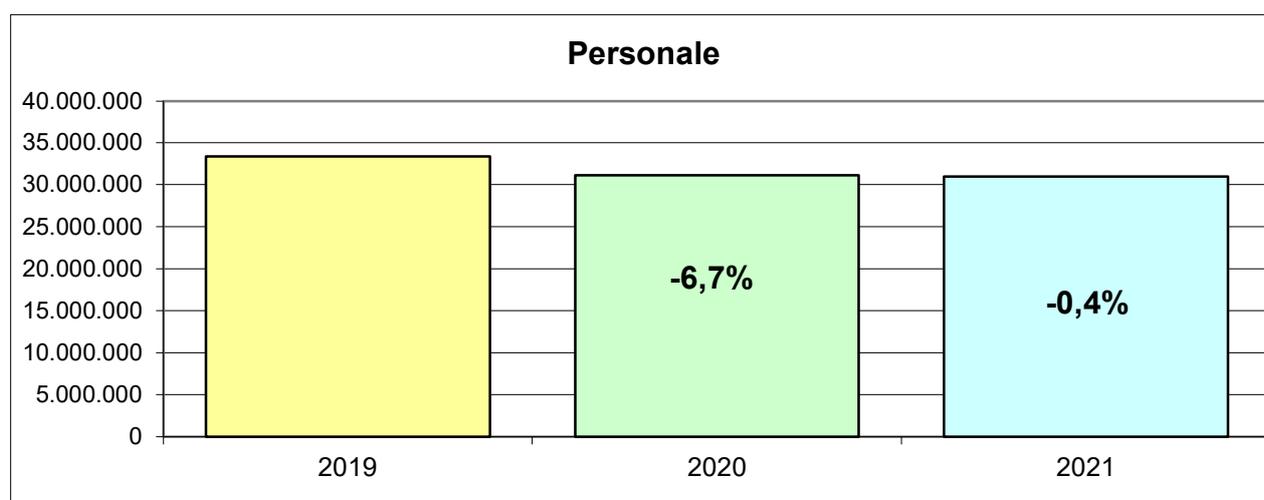
Si evidenzia che nel corso dell'anno sono stati spesi nell'ambito del Gruppo 759.351 € per richieste di servizi straordinari o potenziati di pulizie e sanificazioni (locali e mezzi di trasporto) per contrastare la diffusione del virus Covid-19 (621.838 € nel 2020).

Godimento di beni di terzi: 22.189.393 € (22.108.882 € nel 2020).



Sono compresi in questa voce in particolare il corrispettivo per l'affitto dei parcheggi (3.687.016 € rispetto a 3.387.016 € del 2020) e al canone di affitto della metropolitana (17.606.168 € invariato rispetto al 2020), entrambi corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl, i costi sostenuti per i canoni di affitto per il deposito autobus e la sede di Brescia Trasporti Spa, i noleggi di sistemi informatici e reti telematiche.

Personale: 31.032.723 € (31.176.366 € nel 2020).



Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio erogati, o da erogare negli anni successivi, a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute).

Il costo del personale 2020 (31.176.366 €) è al netto del fondo integrazione salariale (FIS) ricevuto come sostegno economico alle imprese per la pandemia da Covid-19 (pari a 954.722 €), che non è stato erogato nel 2021.

Il costo del personale 2021 (31.032.723 €) comprende 332.751 € di sopravvenienze attive per rilascio fondi rischi e 1.109.277 € di contributi ricevuti per oneri di malattia sostenuti negli anni 2014, 2015 e 2016.

Ammortamenti di immobilizzazioni materiali ed immateriali, svalutazioni di immobilizzazioni e accantonamenti al fondo svalutazione crediti: 6.388.065 € (6.306.236 € nel 2020). Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali sono stati pari a 732.993 €, quelli delle immobilizzazioni materiali 5.405.072 €, mentre l'accantonamento al fondo svalutazione crediti è stato pari a 250.000 €.

Variazione del valore delle rimanenze delle giacenze di materie prime e ricambi (+diminuzione/-incremento): 1.642.956 € (557.748 € nel 2020).

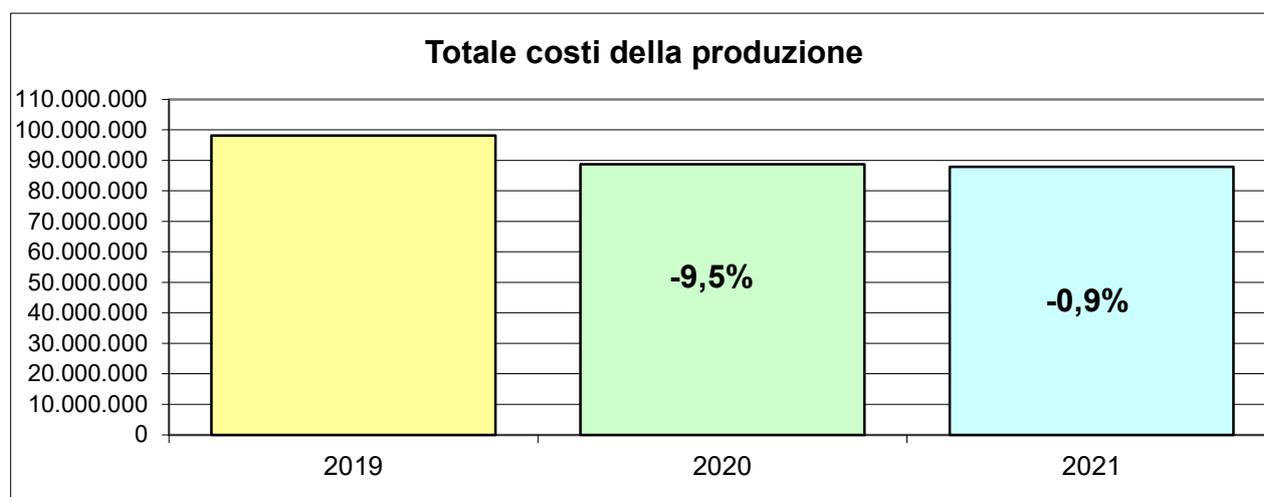
Nel corso dell'esercizio è stato effettuato un accantonamento prudenziale complessivo di 1.602.000 € al fondo svalutazione di materiali a lento ricircolo a magazzino.

Accantonamenti per rischi: 100.000 € (2.343.037 € nel 2020) Si tratta di accantonamenti al fondo indennizzo sinistri.

Altri accantonamenti: 690.000 € (445.000 € nel 2020). Si tratta di un accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" stimato in base al più probabile costo unitario *una tantum* da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di *vacatio* contrattuale, di una somma *una tantum* da riconoscere ai dipendenti in forza.

Oneri diversi di gestione: 837.888 € (876.594 € nel 2020). Consistono in imposte indirette, tasse e concessioni (IMU e tariffa smaltimento rifiuti incluse), costi ed oneri diversi.

Totale costi della produzione consolidati: 87.998.880 € (88.775.550 € nel 2020).



Il Margine operativo lordo di Gruppo è pari a 9.315.229 € (9.037.875 € nel 2020)

La differenza tra valore e costi della produzione è pari a 3.400.037 € (1.390.013 € nel 2020).

Proventi e oneri finanziari: -135.807 € (-33.773 € nel 2020) I proventi finanziari sono stati pari a 117.077 €, mentre gli oneri finanziari (relativi quasi esclusivamente

a spese bancarie e commissioni per le varie forme di pagamento elettronico messe a disposizione degli utenti), sono pari a -252.884 €. Non ci sono oneri finanziari per finanziamenti in quanto nessuna delle società ha debiti di natura finanziaria in corso.

Rettifica di valore di attività finanziarie: -6.643 € (-7.205 € nel 2020) Questa voce è determinata dall'adeguamento della quota di partecipazione posseduta in NTL Srl al valore patrimoniale della Società.

Il risultato prima delle imposte è pari a 3.257.587 € (1.349.035 € nel 2020).

Imposte correnti, differite e anticipate: -900.208 €

Il totale imposte è dato dalla sommatoria algebrica delle imposte delle Società del Gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 24,0%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,9%), imposte differite e anticipate.

Il risultato di esercizio consolidato di competenza del Gruppo è pari a 2.357.379 € (1.241.729 € nel 2020).

Nella seguente tabella si riepilogano in sintesi i risultati di esercizio delle società del Gruppo che rientrano nel perimetro di consolidamento del Bilancio Consolidato:

bilanci 2021	Brescia	Brescia	Metro Brescia	Bilancio consolidato
	Mobilità Spa	Trasporti Spa	Srl	
STATO PATRIMONIALE				
Totale disponibilità liquide	6.113.539	10.421.923	6.936.636	23.472.098
TOTALE ATTIVO PATRIMONIALE	78.972.946	45.426.300	18.365.791	115.912.022
PATRIMONIO NETTO	60.045.387	25.764.704	12.651.007	76.470.036
CONTO ECONOMICO				
	Brescia	Brescia	Metro Brescia	Bilancio
	Mobilità Spa	Trasporti Spa	Srl	consolidato
Totale valore della produzione	59.983.606	38.483.798	18.704.412	91.398.917
Totale costi della produzione	-57.100.267	-38.292.910	-18.468.805	-87.998.880
Margine operativo lordo	5.152.555	3.644.346	518.365	9.315.229
Differenza del valore e dei costi di produzione	2.883.339	190.888	235.607	3.400.037
Totale proventi ed oneri finanziari	93.415	68.342	25.950	135.807
Totale delle rettifiche di valore delle attività finanziarie	-1.775.000			-6.643
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	1.014.924	122.546	261.557	3.257.587
Imposte sul reddito di esercizio	793.153	20.912	103.297	900.208
Proventi/(oneri) da consolidato fiscale	0	0	0	0
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	221.771	143.458	158.260	2.357.379
UTILE (PERDITA) DELL'ES DI COMPETENZA DI TERZI				0
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO DEL GRUPPO				2.357.379

Dati sul personale

Forza al 31 dicembre 2021

	TOTALE FORZA	UOMINI	DONNE	ETA' MEDIA	ANZIANITA' MEDIA	Contratti T.D.
	144	98	46	45,53	11,27	12
	453	387	66	47,52	14,79	18
	133	125	8	43,22	7,52	7
	730	610	120	46,34	12,77	37

Certificazione di Qualità

Brescia Mobilità Spa è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 ed al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2018.

Nel corso del 2021 Brescia Mobilità Spa ha sostenuto le Verifiche per il mantenimento dei certificati connessi ai Sistemi di Gestione, con l'ente di certificazione RINA.

Le verifiche, visto il perdurare dell'emergenza Covid-19, sono state effettuate solo parzialmente in presenza. L'esito è risultato positivo ed entrambi i certificati sono stati confermati.

E' stato poi dato corso al monitoraggio pianificato nell'ambito dei sistemi certificati con la consueta periodicità.

Brescia Trasporti S.p.A. è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, al Sistema di Gestione Ambientale secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015 ed al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2018.

Nel corso del 2021 la Società ha sostenuto le Verifiche per il mantenimento dei certificati connessi ai Sistemi di Gestione, con l'ente di certificazione RINA. Le verifiche sono state condotte solo parzialmente in presenza e per lo più da remoto, visto il

perdurare dell'emergenza Covid-19. L'esito è stato positivo e i certificati sono stati riemessi.

Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata è in possesso delle certificazioni relative al Sistema di Gestione per la Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 ed al Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori secondo la norma UNI ISO 45001:2018.

Nel corso del 2021 la Società ha sostenuto le Verifiche per il mantenimento dei certificati connessi ai Sistemi di Gestione per la Qualità e di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori, con l'ente di certificazione RINA. Le verifiche sono state condotte solo parzialmente in presenza e per lo più da remoto, visto il perdurare dell'emergenza Covid-19. L'esito è stato positivo e i certificati sono stati riemessi.

E' stato poi dato corso al monitoraggio pianificato nell'ambito dei sistemi certificati con la consueta operatività.

Sicurezza dati personali

Per tutte le Società del Gruppo nel corso del 2021 è proseguita l'attività ordinaria in tema di trattamento dei dati personali:

- aggiornamento – se del caso – del registro delle attività di trattamento e della relativa valutazione dei rischi
- assegnazione incarichi ad eventuale personale di nuova assunzione
- assegnazione incarichi ad eventuali nuovi responsabili esterni del trattamento
- pianificazione ed effettuazione degli audit di controllo
- registrazione e gestione delle eventuali anomalie rilevate.

Non sono stati notificati "data breach" o altre violazioni in tema di trattamento dei dati personali.

Tutela ambientale

Brescia Mobilità Spa

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento dell'efficienza dei dispositivi e degli

impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Si segnala inoltre l'impegno della Società a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica, lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Brescia Trasporti Spa

La Società pone continua attenzione verso la tutela ambientale. In particolare, gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 186 più 6 ibridi su 219 totali. Nel 2021 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 8.461.959 km di cui 7.997.673 km con autobus a metano (94,5%). Per quanto concerne i chilometri sviluppati sulla rete del TPL, compresi i vettori associati, la percentuale di servizio sviluppato con autobus a metano è stata pari all'88%.

Nel corso del 2021 ha dato il proprio contributo anche l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica a riduzione dei consumi prelevati dalla rete.

Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto dei disposti normativi in materia di tutela dell'ambiente.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento delle autorizzazioni, dei dispositivi e degli impianti tecnologici esistenti in materia, applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi, a norma di legge.

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii., Brescia Mobilità, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione con funzioni anche di Responsabile per la Trasparenza (che svolge i relativi compiti per tutte le società del Gruppo) ha adottato, nel mese di dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della

Corruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (2015-2017) - quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi - cui ha fatto seguito l'adozione, per i successivi anni, dei relativi aggiornamenti.

Tenuto conto che l'A.N.A.C. ha differito al 30.4.2022 il termine ultimo per la redazione ed adozione del P.T.P.C. per il triennio 2022-2024, le Società hanno adottato entro tale data il 7° Aggiornamento del P.T.P.C.

D.Lgs. 231/2001 – Codice Etico

In osservanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/2001 e ss.mm.ii., il Gruppo, sin dal 2005, si è dotato di un proprio Codice Etico e di un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, oggetto di successivi aggiornamenti. A decorrere dal 2014, con l'adozione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e relativi successivi aggiornamenti, di cui si è trattato al precedente paragrafo, Brescia Mobilità Spa unitamente alle altre società del Gruppo, ha effettuato un'analisi approfondita delle aree di rischio specifiche, tenendo in considerazione l'identificazione di tali aree già compiuta nel Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, è stato adottato dall'Organo Amministrativo della Società Capogruppo ed esteso a tutte le società del Gruppo. Al Modello sono allegati una serie di documenti, ivi compreso il Codice Etico e di Comportamento, anch'esso oggetto di costante aggiornamento e adottato dall'Organo Amministrativo delle Società del Gruppo.

Il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo e successivi aggiornamenti, in combinato disposto con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e successivi aggiornamenti, è finalizzato anche al perseguimento di obiettivi connaturati alla relativa natura pubblica di società *in house* di Brescia Mobilità nonché ad aumentare la capacità di individuare i comportamenti da osservare per prevenire la corruzione, ridurre i rischi di casi di corruzione e creare una cultura di contrasto alla corruzione.

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2021	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Partecipazioni in imprese controllate

	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	38.483.798 €	18.704.412 €
Risultato netto	143.458 €	158.260 €
Patrimonio netto	25.764.704 €	12.651.007 €
Totale attività	45.426.300 €	18.365.791 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %
Valore della partecipazione	12.837.194 €	7.753.625 €

Partecipazioni in imprese collegate

31.12.2021	Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL)
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	13.287 €
Risultato netto	-13.287 €
Patrimonio netto	2.541.209 €
Totale attività	2.548.415 €
Quota % di partecipazione	50 %
Patrimonio netto spettante BSM	1.270.604 €
Valore della partecipazione	1.265.716 €

La quota nominale di partecipazione posseduta da Brescia Mobilità è pari al valore del 50% del capitale sociale della Società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008, denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano. NTL a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova con capitale sociale di 5.345.454 €.

Direzione e coordinamento di Brescia Mobilità e delle Società controllate

Nel corso dell'esercizio 2015 il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha deliberato di considerare applicabili alla Società le previsioni di cui agli artt. 2497 e seguenti del codice civile, tenuto conto della attività di direzione e coordinamento svolta dal Comune di Brescia rispetto alla Società stessa. La Società ha quindi proceduto con gli adempimenti pubblicitari di cui all'art. 2497 bis del cc.

In allegato si riporta un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo rendiconto

generale delle entrate e delle spese approvato da parte del Comune di Brescia (esercizio 2020).

Le due società controllate sono a loro volta soggette a direzione e coordinamento da parte di Brescia Mobilità Spa (Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata).

I rapporti con le Controllate sono soprattutto di tipo commerciale, con prezzi regolati a normali condizioni di mercato e la Capogruppo svolge l'attività di comunicazione, rapporti con la stampa, i clienti e le istituzioni per conto di tutte le Società del gruppo, che sono prettamente operative. I servizi hanno un'importanza strategica non solo per Brescia Mobilità Spa, ma anche nell'ambito dei rapporti tra il Gruppo e l'Amministrazione Comunale, per ottenere unitarietà di azioni che incidono sulla gestione dell'intera mobilità urbana.

D'altra parte, tutte le funzioni amministrative generali per conto di Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata e Brescia Trasporti Spa sono esercitate dalla Capogruppo, come ad esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, la logistica e la segreteria sono regolate da un contratto di servizio.

L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze di elevata professionalità.

Analisi del rischio di crisi societaria

Gli articoli 6, commi 2, 3, 4 e 5 e 14, commi 2, 3, 4 e 5 del Decreto Legislativo 19.8.2016, n. 175, e ss.mm.ii. ("Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica") (il "D.Lgs. 175/2016") fanno obbligo alle società a controllo pubblico di cui all'art. 2, comma 1, lett. m), del D.Lgs. medesimo, di predisporre specifici programmi di valutazione del rischio di crisi aziendale e di informare l'assemblea nell'ambito della relazione sul governo societario. In attuazione a tale normativa nonché in conformità alle raccomandazioni rese dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, l'organo amministrativo di ognuna delle Società del Gruppo predispone tale relazione a chiusura dell'esercizio sociale, che viene pubblicata nel registro delle imprese contestualmente al bilancio di esercizio. Anche per l'esercizio 2021, l'organo amministrativo di ogni Società ha predisposto, ai sensi della richiamata normativa, specifica relazione sul governo societario, cui si rinvia.

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

Salvo per quanto già premesso all'inizio di questa Relazione al bilancio consolidato, relativamente alla straordinaria situazione di emergenza in atto e sulle possibili conseguenze economiche sui risultati di esercizio e finanziarie sulla drastica riduzione delle risorse disponibili, per le Società del Gruppo, in ordine alla gestione del rischio finanziario, si evidenzia quanto segue:

Brescia Mobilità Spa

Brescia Mobilità Spa, Società sottoposta al controllo, alla direzione ed al coordinamento del Comune di Brescia, utilizza strumenti di valutazione economico-finanziario di tipo previsionale (*budget* di esercizio e *budget* degli investimenti) mentre, a consuntivo, approva, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, il Bilancio di Esercizio, il Bilancio Consolidato del Gruppo Brescia Mobilità e prospetti di rendiconto-finanziario e con cadenza semestrale, un bilancio semestrale a titolo volontario.

Inoltre, il continuo monitoraggio posto in essere dalla dirigenza del Gruppo è in grado di monitorare, anche *in itinere*, il verificarsi di eventuali criticità.

Qualsiasi tipo di opera da realizzare a carico della Società, avente una certa rilevanza sotto il profilo economico-finanziario, è preceduta da un'analisi dei flussi economico-finanziari (*business plan*), per valutare se la possibile redditività dell'investimento ne consenta la sostenibilità gestionale e finanziaria, anche ai fini della copertura dei debiti contratti con i proventi derivanti dalla gestione futura. Tale analisi si estende per un periodo medio-lungo, pari alla vita utile dell'opera o pari alla durata dell'eventuale concessione, se più breve della vita utile.

Dal punto di vista dei rischi finanziari, la Società non ha debiti verso il sistema bancario, non ha effettuato nell'anno investimenti in strumenti finanziari derivati e non ne detiene. Al momento non sono prestate garanzie a favore di società controllate.

Brescia Trasporti Spa e Metro Brescia Srl

Va detto che le Società del Gruppo utilizzano fin dalla data di costituzione, strumenti di valutazione economico-finanziario di tipo previsionale (budget di esercizio e budget degli investimenti) mentre, a consuntivo, approvano, in conformità alle norme ad essa applicabili, con cadenza annuale, un Bilancio di Esercizio e prospetti di rendiconto-finanziario e con cadenza semestrale un bilancio semestrale a titolo volontario.

Non sono stati effettuati nel corso dell'anno e non detengono investimenti in titoli finanziari derivati, pertanto, considerato che le disponibilità finanziarie sono depositate in parte su conti correnti e in parte impiegate in fondi comuni a basso rischio, non si ritiene possano sussistere per le Società controllate rischi di carattere finanziario.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

Brescia Mobilità Spa

La Società non esercita attività produttive "c.d. energivore" per cui possa ritenersi soggetta a gravi rischi economici dovuti ad incrementi dei prezzi dei prodotti energetici, anche se, in particolare, il costo dell'energia elettrica - che viene impiegata sia per l'illuminazione degli ambienti di lavoro sia dei parcheggi in gestione - potrebbe avere comunque degli effetti economici negativi consistenti sul bilancio, che sono costantemente monitorati. In ogni caso, eventuali incrementi di costo eccezionali potranno essere oggetto di revisione del contratto di servizio, come avviene con il contratto di gestione della Metropolitana con il Comune. La Società si è dotata da tempo anche di impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica situati presso le sedi operative in proprietà.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti ad eventuali ritardi nei pagamenti da parte degli Enti Pubblici e, tra questi, in particolare, da parte del Comune di Brescia, atteso che la Società, in conformità al proprio oggetto sociale ed alla normativa vigente in materia, effettua, quale società in house, oltre l'ottanta per cento del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti alla stessa affidati da tale Ente, così come previsto nello Statuto in attuazione delle previsioni normative di cui al D.Lgs. 175/2016. Non si riscontrano, allo stato, ritardi negli incassi dei crediti verso il Comune di Brescia.

La maggior parte degli altri incassi avviene per contante dai parcometri e dai parcheggi, gestiti a favore dell'utenza pubblica, quindi, la situazione rischi su crediti commerciali è limitata.

Brescia Trasporti Spa

L'Amministrazione Comunale ha formalizzato all'Agenzia del TPL di Brescia il subentro del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma dell'area urbana di Brescia nonché la contestuale approvazione dell'“*Accordo trilaterale*” tra le Parti che aggiorna alcuni elementi del Contratto stesso, già approvato per quanto di competenza dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con Delibera n° 4 del 06/03/2020. Siffatto contratto di servizio prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Agenzia del TPL di Brescia, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari. Non si sono verificate finora situazioni di ritardo nei pagamenti da parte della Agenzia del TPL di Brescia.

Problematico è invece l'aspetto della recente forte oscillazione del prezzo del gas metano, la principale e ad oggi quasi esclusiva materia prima utilizzata come combustibile per l'autotrazione in ordine al quale, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche meno costose già sperimentate.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi. Ovviamente permane la forte contrazione delle vendite dei titoli di viaggi influenzata dagli strascichi della pandemia.

Metro Brescia Società a Responsabilità Limitata

Tra i possibili rischi di natura economico-finanziaria a cui potrebbe essere soggetta la Società, il maggiore effetto sulla tenuta dei conti potrebbe esser prodotto da una significativa variazione del prezzo in aumento dell'energia elettrica. Tale possibilità è stata neutralizzata con apposita clausola contenuta nel contratto di servizio sottoscritto con la Controllante Brescia Mobilità S.p.A., che si è impegnata contrattualmente a

rifondere eventuali aumenti di costo dell'energia elettrica rispetto al valore costante definito.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Non ci sono fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio che possano incidere sul normale andamento societario.

Revisione contabile

Il bilancio consolidato al 31 dicembre 2021 che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è oggetto di giudizio da parte di EY Spa in base all'incarico di revisione per il triennio 2019/2021 conferito dalla delibera di Assemblea del Socio Brescia Mobilità, ai sensi del Dlgs 39/10.

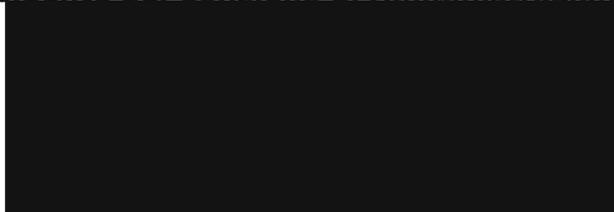
L'incarico a EY Spa si estende anche la verifica della regolare tenuta della contabilità e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili di tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità.

Risultato di esercizio consolidato

Il risultato consolidato dell'esercizio è pari a 2.357.379 €.

Brescia, 27 maggio 2022

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione



GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2021

Prospetti di bilancio e rendiconto finanziario

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'

SCHEMA DI BILANCIO CONSOLIDATO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2021

31.12.2020

ATTIVO

B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	274.207	419.686
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.002.327	5.170.157
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	59.550	39.385
B.I.7	Altre	441.783	699.584
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	5.777.867	6.328.812
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	10.629.646	10.692.350
B.II.2	Impianti e macchinario	6.911.501	6.300.767
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	265.938	314.605
B.II.4	Altri beni	18.158.646	20.948.362
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.394.880	621.652
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	37.360.611	38.877.736
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1b	Imprese collegate	1.270.605	1.277.248
B.III.1d	Altre imprese	5.000	5.000
	Totale B.III.1 Partecipazioni	1.275.605	1.282.248
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2d	Verso altri	55.624	43.514
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	55.624	43.514
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	55.624	43.514
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	1.331.229	1.325.762
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	44.469.707	46.532.310
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	61.876	76.511
C.I.4	Prodotti finiti e merci	3.337.919	4.887.304
	Totale C.I RIMANENZE	3.399.795	4.963.815
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	7.053.619	10.028.863
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Verso controllanti	8.735.045	14.324.508
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	238.177	1.655.006
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 bis	Crediti tributari	1.826.638	1.877.940
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	57.882
C.II.5 ter	Imposte anticipate	4.042.847	3.717.952
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	1.717.703
C.II.5 quater	Verso altri	633.554	903.665
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	22.529.880	32.507.934
C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	21.009.952	8.036.212
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	21.009.952	8.036.212
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	23.013.381	25.759.672
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	458.717	447.427
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	23.472.098	26.207.099
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	70.411.725	71.715.060
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	1.030.590	1.012.236
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	1.030.590	1.012.236
	TOTALE ATTIVO	115.912.022	119.259.606

PASSIVO		31.12.2021	31.12.2020
A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	869.361	868.907
A.V	Riserve statutarie	1.198.965	1.197.603
A.VII	Altre riserve	4.291.648	3.878.577
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	4.291.648	4.284.382
A.VII d	<i>Riserva di liquidazione</i>	0	-405.805
A.VIII	Utili/perdite portati a nuovo	15.752.683	14.848.790
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	2.357.379	1.241.729
	PATRIMONIO NETTO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	76.470.036	74.035.606
	CAPITALE E RISERVE DI TERZI	0	0
	TOTALE A PATR NETTO DEL GRUPPO E DI TERZI	76.470.036	74.035.606
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	119.301	220.718
B.3	Altri	3.726.652	4.756.021
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	3.845.953	4.976.739
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	5.377.391	5.657.293
D	DEBITI		
D.7	Debiti verso fornitori	8.881.255	9.219.122
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	2.011	48.027
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo della controllante	2.421.885	2.687.795
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	447.310	391.070
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.445.252	2.404.047
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	4.926.806	4.651.470
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	18.124.519	19.401.531
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risonanti passivi	12.094.123	15.188.437
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	12.094.123	15.188.437
	TOTALE PASSIVO	115.912.022	119.259.606

CONTO ECONOMICO		01/01/2021	01/01/2020
		31/12/2021	31/12/2020
		EURO	EURO
A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	78.840.898	74.226.921
A.3	Variazioni delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione	78.936	1.181.085
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	216.403	105.647
A.5	Altri ricavi e proventi	12.262.680	14.651.910
A.5.a	Contributi in conto esercizio	6.609.384	7.881.768
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	5.653.296	6.770.142
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	91.398.917	90.165.563
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	5.453.347	5.986.991
B.7	Costi per servizi	19.664.508	18.974.696
B.8	Costi per godimento beni di terzi	22.189.393	22.108.882
B.9	Costi per il personale	31.032.723	31.176.366
B.9.a	Salari e stipendi	23.448.875	22.276.948
B.9.b	Oneri sociali	5.675.687	7.092.243
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.822.136	1.676.278
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	4.528	2.666
B.9.e	Altri costi per il personale	81.497	128.231
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	6.388.065	6.306.236
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	732.993	954.265
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	5.405.072	5.175.971
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	250.000	176.000
B.11	Variaz. delle rimanenze di mat. prime, sussid., di consumo e merci	1.642.956	557.748
B.12	Accantonamenti per rischi	100.000	2.343.037
B.13	Altri accantonamenti	690.000	445.000
B.14	Oneri diversi di gestione	837.888	876.594
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	87.998.880	88.775.550
	Differenza tra valore e costi della produzione	3.400.037	1.390.013
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni		
C.16	Altri proventi finanziari	117.077	169.693
C.16.c	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	20.000	18.800
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	97.077	150.893
C.16.d4	Da altri	97.077	150.893
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-252.884	-203.466
C.17.b	Verso imprese collegate	0	0
C.17.d	Verso altri	-252.884	-203.466
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	0	0
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-135.807	-33.773
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.18	Rivalutazioni	0	0
D.18.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
D.19	Svalutazioni	-6.643	-7.205
D.19.a	Di partecipazioni	-6.643	-7.205
D.19.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-6.643	-7.205
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	3.257.587	1.349.035
20	Imposte sul reddito dell'esercizio	-900.208	-107.306
	Imposte dell'esercizio	-460.644	-1.217.028
	Imposte anticipate	411.648	728.782
	Imposte esercizi precedenti	-851.212	15.638
	Minor Irap Decreto Rilancio	0	228.255
	Proventi da consolidato fiscale	0	137.047
21	RISULTATO DI ESERCIZIO inclusa la quota di terzi	2.357.379	1.241.729
	UTILE (-) /PERDITA (+) DI ESERCIZIO DI COMPET DI TERZI	0	0
	RISULTATO DI ESERCIZIO DI COMPETENZA DEL GRUPPO	2.357.379	1.241.729

**GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO
FINANZIARIO**

2021 **2020**

A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)

Utile (perdita) dell'esercizio	2.357.379	1.241.729
Imposte sul reddito	900.208	107.306
Interessi passivi/(interessi attivi)	135.807	33.773
(Dividendi)	-	-
Rettifiche di valore di attività finanziarie	6.643	7.205
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	3.400.037	1.390.013

Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto

Accantonamenti ai fondi	(1.410.688)	1.498.008
Ammortamenti delle immobilizzazioni	6.138.065	6.130.236
(Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	(1.262.836)	(1.446.411)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Altre rettifiche da elementi non monetari	-	-
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	3.464.541	6.181.833

Variazioni del capitale circolante netto

Decremento/(incremento) delle rimanenze	1.564.020	557.748
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	9.981.536	(7.960.890)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(649.793)	(1.357.905)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(18.354)	(33.488)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(1.831.478)	6.094.366
Altre variazioni del capitale circolante netto	(642.811)	(35.547)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	8.403.120	(2.735.716)

Altre rettifiche

Interessi incassati/(pagati)	(135.807)	(33.773)
(Imposte sul reddito pagate)	(900.208)	(107.306)
Dividendi incassati	-	-
Differenza per scritture di consolidamento	-	-
(Utilizzo dei fondi)	-	-
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	(1.036.015)	(141.079)

Flusso finanziario della gestione reddituale (A)

14.231.683 **4.695.051**

B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento

Immobilizzazioni materiali

(Investimenti)	(3.887.947)	(7.589.788)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

Immobilizzazioni immateriali

(Investimenti)	(182.048)	(582.320)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

Immobilizzazioni finanziarie

(Investimenti in società controllate)	77.051	(5.703.218)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

Attività finanziarie non immobilizzate

(Investimenti)	(12.973.740)	(2.999.990)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)

(16.966.684) **(16.875.316)**

C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento

Mezzi di terzi

Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti	-	-
Rimborso finanziamenti	-	-

Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)

- **-**

Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(2.735.001)	(12.180.265)
-----------------------------------------------------------------	-------------	--------------

Disponibilità liquide al 1° gennaio **26.207.099** **38.387.364**

Disponibilità liquide al 31 dicembre **23.472.098** **26.207.099**

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2021

Nota integrativa

GRUPPO BRESCIA MOBILITA' SPA

Sede legale: Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

NOTA INTEGRATIVA DEL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2021

Il bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2021 è stato redatto in conformità alla normativa del D. Lgs. 139/2015 e del Codice Civile, così come modificata prima dal D.Lgs. n. 6/2003 e successive modifiche e integrazioni (c.d. "riforma del diritto societario") e poi dal D. Lgs. n. 127/1991 (il Decreto), interpretata ed integrata dai principi contabili italiani emanati dall'Organismi Italiano di Contabilità ("OIC"), in vigore dai bilanci con esercizio avente inizio a partire dal primo gennaio 2016.

Il presente Bilancio consolidato è costituito dallo Stato Patrimoniale (preparato in conformità allo schema e ai principi previsti dagli art. 2424 e 2424 bis del C.C.), dal Conto Economico (preparato in conformità allo schema e ai principi di cui agli art. 2425 e 2425 bis del C.C.), dal Rendiconto Finanziario (così come previsto dall'articolo 2425-ter del C.C. e disciplinato dal OIC 10) e dalla presente Nota Integrativa, redatta secondo quanto disciplinato dall'art. 38 del D. Lgs. 127/1991.

La Nota Integrativa che segue, analizza ed integra i dati di bilancio con le informazioni complementari ritenute necessarie per una veritiera e corretta rappresentazione dei dati illustrati tenendo conto che non sono state effettuate deroghe ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 127/1991. A tal fine la Nota Integrativa è inoltre corredata dal prospetto di raccordo tra il risultato d'esercizio della Capogruppo ed il risultato d'esercizio consolidato e tra il patrimonio netto della Capogruppo ed il patrimonio netto consolidato, dal prospetto delle variazioni intervenute nei conti del patrimonio netto consolidato e dall'elenco delle società incluse nell'area di consolidamento.

Le voci non espressamente riportate nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico, previste dagli artt. 2424 e 2425 del Codice Civile e nel Rendiconto Finanziario presentato in conformità al principio contabile OIC 10, si intendono a saldo zero. La facoltà di non indicare tali voci si intende relativa al solo caso in cui le stesse abbiano un importo pari a zero sia nell'esercizio in corso sia nell'esercizio precedente.

Per quanto concerne le informazioni aggiuntive sulla situazione del Gruppo e sull'andamento e sul risultato della gestione, nel suo complesso e nei vari settori in cui esso ha operato, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi e agli investimenti, nonché

per una descrizione dei principali rischi ed incertezze cui il Gruppo è esposto, in particolare in questo periodo caratterizzato dall'emergenza da COVID-19, si rinvia a quanto descritto nella Relazione sulla gestione del Consiglio di Amministrazione.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Il presente bilancio è sottoposto a revisione legale da parte di EY Spa.

La data di riferimento del bilancio consolidato è omogenea con quella di chiusura del bilancio delle Società controllate consolidate.

Si precisa che nell'allegato bilancio non si è proceduto a deroghe ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

Area di consolidamento

L'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità, al 31 dicembre 2021, è variata rispetto all'esercizio precedente.

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa e il Liquidatore di OMB International Srl in Liquidazione hanno deliberato, in data 23 febbraio 2021, di approvare il progetto di fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità e di procedere con gli adempimenti di deposito e pubblicazione previsti dalla normativa vigente in materia.

Le assemblee straordinarie delle due società tenutesi a giugno 2021, hanno approvato la fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità.

In data 8 ottobre 2021 è stato sottoscritto l'atto notarile di fusione per incorporazione semplificata e Brescia Mobilità Spa ha incorporato la società OMB International Srl in liquidazione ("OMB") subentrando a titolo universale, ai sensi dell'art. 2504-bis cod. civ., in tutti i diritti di OMB, mentre gli effetti contabili sono retroattivi a partire dal primo gennaio 2021.

A seguito di quanto sopra descritto l'area di consolidamento al 31.12.2021 include i bilanci delle Società indicate nella seguente tabella:

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale al 31.12.21 (euro x 000)	Quota di possesso diretta %	Quota di possesso indiretta %	Inclusione nel consolidamento	Metodo di consolidamento
Impresa capogruppo						
Brescia Mobilità Spa	Brescia	52.000	-	-	Si	Integrale
Imprese controllate						
Brescia Trasporti Spa	Brescia	11.628	100,00	-	Si	Integrale
Metro Brescia Srl	Brescia	4.020	100,00	-	Si	Integrale

Le partecipazioni sono detenute a titolo di proprietà.

Tecniche di consolidamento

I bilanci oggetto di consolidamento sono quelli predisposti dai rispettivi Consigli di Amministrazione e approvati da parte delle rispettive Assemblee e sono stati redatti nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC).

Il consolidamento dei bilanci delle società controllate è stato effettuato secondo il metodo del consolidamento integrale, assumendo l'intero importo delle attività, delle passività, dei costi e dei ricavi delle singole Società appartenenti all'area di consolidamento, eliminando il valore contabile delle partecipazioni consolidate detenute dalla Società a fronte del relativo patrimonio netto.

Gli utili e le perdite, purché non insignificanti, non ancora realizzati derivanti da operazioni fra società rientranti nell'area di consolidamento sono eliminati, così come tutte le partite di ammontare significativo che danno origine a debiti e crediti, costi e ricavi fra le Società del Gruppo. Tali rettifiche, come le altre rettifiche di consolidamento,

tengono conto, ove applicabile, del relativo effetto fiscale differito.

I bilanci della società controllante e delle controllate sono stati rettificati eliminando i saldi e operazioni infragruppo, eliminando l'effetto delle imposte anticipate dovuto al consolidato fiscale IRES e ogni altro effetto economico patrimoniale conseguente a operazioni avvenute tra le società del Gruppo.

Queste operazioni hanno modificato i rispettivi risultati di esercizio e di conseguenza i rispettivi patrimoni netti delle società incluse nell'area di consolidamento. I bilanci così rettificati sono stati utilizzati per la formazione del bilancio consolidato.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio consolidato sono allineati a quelli della Capogruppo e sono i seguenti:

I criteri di valutazione delle varie voci di bilancio sono conformi a quelli stabiliti dall'art. 2426 del Codice Civile e dai principi contabili di riferimento. Tra i postulati di bilancio vi è anche la continuità con l'esercizio precedente nell'applicazione dei criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto (nuovo art.2423-bis c.c.). L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza economica, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci del Gruppo nei vari esercizi.

La valutazione, tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto, consente espressamente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Non hanno avuto luogo compensi di partite, in ossequio al divieto posto dall'art. 2423 ter, 6° comma del C.C..

Immobilizzazioni immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

Per i beni immateriali il periodo di ammortamento è al massimo uguale al limite legale o contrattuale. Nel caso in cui la Società preveda di utilizzare il bene per un periodo più breve, la vita utile riflette tale minor periodo rispetto al limite legale o contrattuale ai fini del calcolo degli ammortamenti.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
------------------------------	----------

Licenze e marchi	5 anni
------------------	--------

Concessioni:

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale) tra le altre immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. La durata della concessione è pari alla vita utile prevista per il parcheggio, che è di 50 anni dalla data di apertura al pubblico utilizzo (agosto 2002) fino a luglio 2052.

Altre spese:

- miglorie beni di terzi: l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per altri parcheggi affidati in gestione, anche al di fuori dell'ambito comunale, l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

I costi sostenuti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito autobus di

Brescia sono ammortizzati fino alla scadenza del contratto d'affitto.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto effettivamente sostenuto per l'acquisizione o la produzione del bene e sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici, che coincide normalmente con il trasferimento del titolo di proprietà. Tale costo comprende il costo d'acquisto, i costi accessori d'acquisto e tutti i costi sostenuti per portare il cespite nel luogo e nelle condizioni necessarie affinché costituisca un bene duraturo per la Società.

Le immobilizzazioni materiali, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento decorre dal momento in cui l'immobilizzazione è disponibile e pronta per l'uso.

La quota di ammortamento imputata a ciascun esercizio si riferisce alla ripartizione del costo sostenuto, sull'intera durata di utilizzazione stimata.

Le aliquote di ammortamento applicate, invariate rispetto al precedente esercizio, alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:	
Fabbricati industriali	2,0% - 3,0%
Costruzioni leggere e pensiline alle fermate	10,0%
Impianti e macchinari:	
Impianti semaforici	8,0%
Parcometri	10,0%
Altri impianti generici	10,0%
Impianti specifici e macchinari	10,0%
Attrezzature industriali e commerciali:	
Attrezzatura d'ufficio e varie	10% - 12%
Filtri antiparticolato	25,0%
Macchine utensili	10,0%
Altri beni materiali:	
Mobili e macchine per ufficio	12,0%
Macchine d'ufficio elettroniche	20,0%

Apparecchiature informatiche e hardware	20,0%
Mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto	20,0%
Autovetture	25,0%
Apparecchiature di bordo	25,0%
Biciclette Bicimia	50,0%

autobus:

- la durata della vita utile degli autobus è di 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

Per quanto riguarda gli autobus acquistati usati, il calcolo dell'ammortamento dei 15 anni parte dalla data della loro prima immatricolazione.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative e di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2021 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Svalutazione per perdite durevoli di valore di immobilizzazioni materiali ed immateriali
Eventuali svalutazioni per perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni materiali e immateriali, vengono contabilizzate secondo quanto prescritto dal Principio Contabile

OIC 9.

Ad ogni data di riferimento del bilancio si valuta se esiste un indicatore che un'immobilizzazione possa aver subito una riduzione di valore. Se tale indicatore dovesse sussistere si procederebbe alla stima del valore recuperabile dell'immobilizzazione.

In assenza di indicatori di potenziali perdite di valore non si procede alla determinazione del valore recuperabile.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2021 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Immobilizzazioni finanziarie

Il Gruppo possiede direttamente una partecipazione in una società collegata (NTL Srl) che viene valutata secondo il metodo del patrimonio netto.

Il Gruppo possiede inoltre una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., che (vista l'esiguità dell'importo pari a 5.000€) viene valutata al costo di acquisizione non svalutato non essendoci perdite durevoli di valore.

Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la Società.

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie, così come le altre partecipazioni, sono valutati al loro valore nominale, eventualmente rettificati per perdite durevoli di valore.

Titoli non immobilizzati

I titoli non immobilizzati vengono valutati al minore tra il costo ammortizzato ed il valore desumibile dall'andamento del mercato. Il valore desumibile dall'andamento di mercato per titoli quotati è determinato sulla base di una media delle rilevazioni osservate per un periodo ritenuto congruo rispetto alle finalità valutative. L'andamento del mercato rilevato successivamente alla chiusura dell'esercizio è un elemento informativo che concorre, insieme a tutti gli altri, alla stima del valore di realizzazione del titolo, che comunque deve riflettere la situazione in essere alla data di riferimento del bilancio.

Se non esiste un mercato di riferimento per la determinazione del presumibile valore di realizzo si utilizzano delle tecniche valutative che consentono di individuare un valore espressivo dell'importo al quale potrebbe perfezionarsi un'ipotetica vendita del titolo alla data di riferimento del bilancio.

La svalutazione dei titoli al minor valore di realizzazione viene effettuata singolarmente per ciascun titolo. Se vengono meno i presupposti della rettifica per effetto della ripresa del valore di mercato, la rettifica stessa viene annullata fino, ma non oltre, al ripristino del costo.

Rimanenze – Beni fungibili

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il corrispondente valore di realizzo che emerge dall'andamento del mercato. Il costo d'acquisto include anche gli oneri accessori. Il costo è stato determinato con il metodo del costo medio ponderato.

Il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Le scorte obsolete e a lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore presumibile di realizzo mediante la rilevazione del relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità.

Il Gruppo si è avvalso della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i crediti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I crediti sono iscritti al valore nominale rettificato dal relativo fondo svalutazione crediti accantonato in base al rischio di inesigibilità dei crediti e sono pertanto esposti al presumibile valore di realizzo

Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Disponibilità liquide

Sono espresse al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di realizzo.

Ratei e risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica in applicazione del principio di correlazione dei costi con i ricavi dell'esercizio e comprendono costi o proventi comuni a due o più esercizi.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta. Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere, mentre esse sono solo evidenziate in Nota Integrativa qualora ritenute possibili e di importo apprezzabile. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi

e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il Gruppo si è avvalso della facoltà prevista di non applicare il criterio del costo ammortizzato per i debiti iscritti in bilancio anteriormente al 1° gennaio 2016.

In aggiunta, il criterio del costo ammortizzato non viene applicato ogni qual volta gli effetti della sua applicazione sono irrilevanti (crediti e debiti a breve termine, costi di transazione nulli o molto contenuti, tassi di interesse allineati ai tassi di mercato).

I debiti sono esposti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi. I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nell'esercizio in cui sono deliberati dall'assemblea.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre, sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Nessuna delle voci di bilancio precedute da numeri arabi previste negli articoli citati è stata oggetto di raggruppamento alcuno (art. 2423 ter, 2° comma del C.C.).

Il bilancio consolidato e la nota integrativa sono esposti in unità di Euro.

Stato Patrimoniale

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti con le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.1) Immobilizzazioni Immateriali

Tab. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2021	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2021
Diritti brevetti industriali	419.686 €	31.081 €	-9.550 €	20.000 €	-196.560 €	9.550 €	274.207 €
Concessioni, licenze, marchi	5.170.157 €	1 €	0 €	0 €	-167.831 €	0 €	5.002.327 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	39.385 €	59.550 €	0 €	-39.385 €	0 €	0 €	59.550 €
Altre	699.584 €	91.416 €	0 €	19.385 €	-368.602 €	0 €	441.783 €
TOTALI	6.328.812 €	182.048 €	-9.550 €	0 €	-732.993 €	9.550 €	5.777.867 €

L'incremento alla voce "diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno" si riferisce all'acquisto di software applicativi a titolo di proprietà.

La riclassifica in questa voce si riferisce all'entrata in funzione di un software contabilizzato in "Immobilizzazioni in corso e acconti" durante la fase di implementazione nel 2020.

Gli incrementi alla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" si riferiscono a spese di progettazione e spese per l'acquisto di un software per l'estensione del sistema vendite non ancora entrato in funzione a fine esercizio.

Gli incrementi nella voce "Altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono alle spese

per la realizzazione ed ampliamento degli uffici presso la sede societaria, presso i depositi di Via S.Donino e Via L. Magnolini, le stazioni della metropolitana e i parcheggi considerati tutti lavori su beni di terzi.

La riclassifica si riferisce al trasferimento dalla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" delle spese per la realizzazione di una pensilina per le biciclette precedentemente in fase di realizzazione.

Tab. 1.2 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 01.01.2020	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2020
Diritti brevetti industriali	3.410.908 €	-2.991.222 €	0 €	0 €	419.686 €
Concessioni, licenze, marchi	9.249.862 €	-4.079.705 €	0 €	0 €	5.170.157 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	39.385 €	0 €	0 €	0 €	39.385 €
Altre	4.314.927 €	-3.615.343 €	0 €	0 €	699.584 €
TOTALI	17.555.421 €	-11.226.609 €	0 €	0 €	6.328.812 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

Tab. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2021	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortamenti esercizio	Variazioni fondo ammort.	Valore 31.12.2021
Terreni e fabbricati	10.692.350 €	405.411 €	-2.530 €	0 €	-468.115 €	2.530 €	10.629.646 €
Impianti e macchinari	6.300.767 €	1.525.583 €	-2.703.291 €	324.928 €	-1.232.135 €	2.695.649 €	6.911.501 €
Attrezzature industriali e commerciali	314.605 €	27.177 €	-9.458 €	0 €	-75.844 €	9.458 €	265.938 €
Altri beni	20.948.362 €	791.723 €	-219.561 €	49.952 €	-3.628.978 €	217.148 €	18.158.646 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	621.652 €	1.148.108 €	0 €	-374.880 €	0 €	0 €	1.394.880 €
TOTALI	38.877.736 €	3.898.002 €	-2.934.840 €	0 €	-5.405.072 €	2.924.785 €	37.360.611 €

Alla voce "Terreni e fabbricati" gli incrementi sono relativi a lavori presso i fabbricati di proprietà e all'allestimento di fermate di attesa autobus. I decrementi riguardano la dismissione di vecchie paline di fermata autobus, completamente ammortizzate.

Gli incrementi alla voce "Impianti e macchinari" si riferiscono a nuove postazioni per Bicimia, all'implementazione/installazione di impianti semaforici, all'installazione di nuovi impianti elettrici e veicolari presso vari parcheggi, a nuove apparecchiature di videosorveglianza, all'estensione della fibra ottica aziendale ed all'installazione di nuovi parcometri, all'acquisto di impianti di telecontrollo AVM di bordo autobus, di contapasseggeri ed impianti distribuzione metano. L'incremento per la riclassifica di 324.928 € si riferisce all'entrata in funzione durante l'anno di sistemi di videosorveglianza e sistemi elettronici presso vari parcheggi, contabilizzati alla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" mentre erano in fase di implementazione. I decrementi di esercizio si riferiscono allo smobilizzo di impianti giunti al termine della loro vita tecnica, con corrispondente riduzione del fondo ammortamento in quanto completamente ammortizzati.

Gli incrementi nella voce "Attrezzature industriali e commerciali" sono costituiti da acquisti di attrezzature da lavoro nonché attrezzature per la mensa e per l'officina. I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di materiali di cartellonistica e segnaletica.

Gli incrementi dell'anno nella voce "Altri beni" si riferiscono all'acquisto di ulteriori nuove

apparecchiature elettroniche informatiche e per la telerilevazione, di automezzi di servizio, di materiale per Bicimia e di arredi per nuovi uffici. I decrementi della stessa voce sono dovuti alla rottamazione di materiali obsoleti e completamente ammortizzati. La riclassifica è relativa al trasferimento dalla voce "*Immobilizzazioni in corso e acconti*" di apparati citofoni per la telerilevazione entrati in funzione durante l'anno.

Alla fine dell'esercizio le "*Immobilizzazioni in corso e acconti*" sono riferite a:

Spese per realizzazione sistema di bigliettazione elettronica	353.735 €
Spese per un sistema di lettura targhe a Brescia	263.732 €
Materiale vario per installazione nuove ztl	68.078 €
Consulenza tecniche e opere per futuro parcheggio via Chiappa	125.466 €
Bici elettriche ed infrastrutture	77.478 €
Consulenza tecniche parcheggio Stadio	3.226 €
Cassa automatica parcheggio via Brembati, Poliambulanza	28.000 €
Sistema archiviazione documentale	79.200 €
Terminali radio per vigili urbani	104.905 €
N. 2 autobus ISUZU	291.060 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	1.394.880 €

Tab. 2.2 – PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 01.01.2020	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2020
Terreni e fabbricati	16.644.932 €	-5.952.582 €	0 €	0 €	10.692.350 €
Impianti e macchinari	34.299.414 €	-27.998.647 €	0 €	0 €	6.300.767 €
Attrezzature industriali e commerciali	1.532.913 €	-1.218.308 €	0 €	0 €	314.605 €
Altri beni	68.853.554 €	-47.905.192 €	0 €	0 €	20.948.362 €
Immobilizza-zioni in corso e acconti	621.652 €	0 €	0 €	0 €	621.652 €
TOTALI	121.952.465 €	-83.074.729 €	0 €	0 €	38.877.736 €

B.III.1) Partecipazioni

	31.12.21	31.12.20
1b) in imprese collegate	1.270.605 €	1.277.248 €
1d) in altre imprese	5.000 €	5.000 €
Totale partecipazioni	1.275.605 €	1.282.248 €

Le "Partecipazioni in imprese collegate" si riferiscono:

- alla quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale, detenuta da Brescia Mobilità Spa in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico.

Tale partecipazione è valutata con il metodo del Patrimonio Netto.

31.12.2021	Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL)
Valore della produzione	0 €
Costi della produzione	13.287 €
Risultato netto	-13.287 €
Patrimonio netto	2.541.209 €
Totale attività	2.548.415 €
Quota % di partecipazione	50 %
Patrimonio netto spettante BSM	1.270.604 €
Valore della partecipazione	1.265.716 €

Le "Partecipazioni in altre imprese" si riferiscono:

- alla quota di partecipazione di Brescia Trasporti Spa, pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona Val Trompia, valutata al costo.

B.III.2) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:

	31.12.21	31.12.20
d) altri (depositi cauzionali)	55.624 €	43.514 €

Totale immobilizzazioni: 44.469.707 €.

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.21	31.12.20
Materie prime, sussidiarie e di consumo	61.876 €	76.511 €
Prodotti finiti	6.858.387 €	6.805.772 €
Fondo obsolescenza	-3.520.468 €	-1.918.468 €
Totale rimanenze	3.399.795 €	4.963.815€

I "Prodotti finiti" si riferiscono in parte ai materiali per ricambi e di primo impianto che si trovano a magazzino. Il magazzino di Brescia Mobilità Spa è composto da materiali per semafori, impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e nelle zone a traffico limitato, per i parcometri depositati presso il magazzino del polo tecnologico di Castenedolo e da impianti veicolari per i parcheggi. Quello di Brescia Trasporti riguarda principalmente i ricambi per gli autobus e per l'officina lavori conto terzi.

Il magazzino di Metro Brescia è composto da materiali e ricambi per le manutenzioni della metro. Il *Fondo obsolescenza* è relativo ai materiali presenti nei magazzini delle tre società ed è stato calcolato in proporzione alla non movimentazioni dei materiali nel tempo.

Tutti i prodotti giacenti in magazzino sono stati valorizzati al costo medio ponderato al netto dei fondi obsolescenza iscritti.

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	7.053.619 €		7.053.619 €
Verso controllanti	8.735.045 €		8.735.045 €
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	238.177 €		238.177 €
Tributari	1.826.638 €		1.826.638 €

Imposte anticipate	4.042.847 €		4.042.847 €
Verso altri	633.554 €		633.554 €
Totale C.II Crediti	22.529.880 €	0 €	22.529.880 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.21	31.12.20
Crediti verso utenti e clienti	22.091.658 €	25.511.988 €
Fondo svalutazione crediti	-15.038.039 €	-15.483.125 €
Totale crediti verso clienti	7.053.619 €	10.028.863 €

La consistenza del fondo svalutazione crediti al 31 dicembre 2021, riflette una stima prudente delle possibili perdite su crediti che potrebbero generarsi in futuro, effettuata in base alle attuali condizioni. Nel corso dell'esercizio il fondo svalutazione crediti consolidato si è movimentato in aumento per 224.000 € per accantonamenti ed in diminuzione per 669.086 € a seguito di utilizzi. La voce comprende crediti verso l'Agenzia per il TPL pari a 1.112.391 € per il corrispettivo di servizio per il TPL.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.21	31.12.20
Crediti verso ente controllante	8.735.045 €	14.324.508 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, che si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi, la cui regolazione finanziaria avviene mensilmente o trimestralmente, tra i quali la gestione della metropolitana, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc.

Al 31 dicembre 2020 sono stati accertati crediti straordinari verso il Comune di Brescia per un importo complessivo di 8.880.775 €, stanziati per gli esercizi 2020 e 2021 ad

integrazione della forte riduzione degli introiti da tariffe dei parcheggi in struttura e dei parcometri su strada, e per la notevole riduzione dei ricavi da tariffe dei passeggeri trasportati sulla Metropolitana, a seguito della, purtroppo ancora in corso, pandemia da Covid-19. Nel corso del 2021 ne sono stati erogati 5.514.157 €. A fine 2021 residuano ancora crediti straordinari per 3.366.618 €, ad oggi ancora da incassare.

All'interno di questa voce sono compresi anche i contributi erogati dallo Stato a copertura dei rinnovi dei contratti nazionali di lavoro.

Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti

	31.12.21	31.12.20
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	238.177 €	1.655.006 €

Si tratta di crediti nei confronti di Brescia Infrastrutture Srl e altre società sottoposte al controllo del Comune di Brescia, per servizi effettuati.

C.II.5bis) Crediti tributari

	31.12.21	31.12.20
IRAP	1.050.780 €	302.201 €
IRES	293.503 €	743.167 €
IVA	477.424 €	808.128 €
Altri (rimborso accise, ritenute di acconto)	4.931 €	24.444 €
Totale crediti tributari	1.826.638 €	1.877.940 €

L'importo del credito IVA di fine esercizio varia in funzione dei rimborsi incassati durante l'anno.

C.II.5ter) Imposte anticipate

	31.12.21	31.12.20
IRES	3.545.647 €	3.213.712 €
IRAP	137.043 €	119.415 €
Da scritture di consolidamento	360.157 €	384.825 €
Totale imposte anticipate	4.042.847 €	3.717.952 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente nel momento del recupero, sulla perdita rilevata nel consolidato fiscale, sulla ripresa fiscale derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali, sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti temporaneamente non deducibili (principalmente accantonamento per rischi) per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi, in quanto si prevede che si realizzino imponibili fiscali positivi nel Gruppo nei prossimi esercizi. Non sono presenti perdite fiscali sulle quali non sono state calcolate imposte anticipate.

C.II.5 quater) Crediti verso altri

	31.12.21	31.12.20
Verso Enti per contributi	174.577 €	279.774 €
Verso Inail	2.472 €	55.370 €
Crediti v/personale dipendente	208.308 €	234.022 €
Ricavi accertati (quota dicembre abb. integrati/risarc. danni sinistri attivi)	50.513 €	66.927 €
Crediti per cessione quote OMB Technology	0 €	94.548 €
Altri	197.684 €	173.024 €
Totale crediti verso altri	633.554 €	903.665 €

I "Crediti verso personale dipendente" si riferiscono, in parte, a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dai regolamenti deliberati dai Consigli di Amministrazione delle società e, in parte, a crediti per fondi cassa nominativi.

I "Crediti per cessione quote OMB Technology Srl" per 94.548 € del 2020 erano relativi al credito residuo per la cessione delle quote di partecipazione della società controllata OMB Technology Srl a OMB Roma Srl, che, insieme ad altre partite di credito e di debito pendenti della ex società OMB International srl in liquidazione, sono stati oggetto di definizione e di regolazione reciproca con il cliente nei primi mesi del 2021, avvenuta prima della fusione per incorporazione in Brescia Mobilità.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

	31.12.21	31.12.20
Altri titoli	21.009.952 €	8.036.212 €

Questa voce si riferisce ad investimenti di liquidità in fondi comuni (o Sicav) classificati a basso rischio, il cui valore di mercato alla data del 31 dicembre 2021, essendo superiore al valore di acquisto, sono iscritti al valore di acquisto. La differenza tra il valore al 31.12.2020 e il valore al 31.12.2021 è composta da ulteriori investimenti in fondi comuni effettuati nel corso dell'anno.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.21	31.12.20
Depositi bancari e postali	23.013.381 €	25.759.672 €
Denaro e valori in cassa	458.717 €	447.427 €
Totale disponibilità liquide	23.472.098 €	26.207.099 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.21	31.12.20
Risconti attivi	1.030.590 €	1.012.236 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2021, ma di competenza di anni successivi, quali ad esempio, costi sostenuti per il pagamento di polizze assicurative, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati di immobili, abbonamenti annuali.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 115.912.022 €.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31.12.21	31.12.20
Capitale sociale	52.000.000 €	52.000.000 €
Riserva legale	869.361 €	868.907 €
Riserva statutaria	1.198.965 €	1.197.603 €
Altre riserve	4.291.648 €	3.878.577 €
Riserve straordinarie da accantonamenti	4.291.648 €	4.284.382 €
Riserva di liquidazione	0 €	-405.805 €
Utili portati a nuovo	15.752.683 €	14.848.790 €
Utile dell'esercizio	2.357.379 €	1.241.729 €
Patrimonio netto del Gruppo	76.470.036 €	74.035.606 €
Capitale e riserve di terzi	0 €	0 €
Totale patrimonio netto del Gruppo e di terzi	76.470.036 €	74.035.606 €

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle voci di Patrimonio Netto della Capogruppo Brescia Mobilità Spa.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei tre esercizi precedenti
Riserve di utili			
Riserva legale	869.361 €	B	---
Riserva statutaria	1.198.965 €	A,B	---
Altre riserve			
c) Straordinarie	4.291.648 €	A,B,C	---

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2021 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2021	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

E' pari a 869.361 € e corrisponde all'1,67% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

E' pari a 1.198.965 € e corrisponde al 2,30% del capitale sociale.

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato consolidato di Gruppo è pari a 2.357.379 €.

Di seguito riportiamo il collegamento fra il patrimonio netto della Capogruppo e il patrimonio netto consolidato di Gruppo. Le voci sono esposte al netto dell'effetto fiscale.

PROSPETTO DI RACCORDO PATRIMONIO NETTO E RISULTATO DELLA CAPOGRUPPO		
CON IL PATRIMONIO NETTO ED IL RISULTATO D'ESERCIZIO CONSOLIDATI		
valori in migliaia di Euro		
	31/12/2021	
	Patrimonio netto	Utile/(perdita) d'esercizio
Come da bilancio Brescia Mobilità S.p.A.	60.045	222
Quota, attribuibile al Gruppo, del risultato e del patrimonio netto contabile delle Società controllate iscritte nel bilancio al costo, al lordo del relativo valore di carico delle partecipazioni e della quota di competenza degli azionisti di minoranza	38.416	302
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate	(20.591)	
Valutazione al PN di NTL e storno relativi dividendi	5	1.769
Eliminazione operazioni intercompany	(1.311)	50
Varie	(94)	16
Totale Altre Rettifiche	(1.400)	1.835
Come da Bilancio consolidato	76.470	2.358
Quota di competenza degli azionisti di minoranza		
Come da bilancio consolidato Gruppo Brescia Mobilità	76.470	2.358

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.21	31.12.20
Fondo per imposte differite IRES	119.301 €	220.718 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza, di natura temporanea, tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

B.3) Altri fondi

	31.12.21	31.12.20
Fondo ricavi e costi di liquidazione	0 €	77.050 €
Indennizzo sinistri	619.991 €	534.412 €
Eventuali contenziosi	808.795 €	1.363.832 €
Fondo rinnovo ccnnl autoferrotranvieri	1.309.866 €	992.727 €
Fondo rischi	988.000 €	1.788.000 €
Totale altri fondi	3.726.652 €	4.756.021 €

Il "*Fondo ricavi e costi di liquidazione*" era stato costituito in applicazione del principio contabile OIC5, tenuto conto dei ricavi e dei costi stimati relativamente al periodo ipotizzato di durata della liquidazione di OMB International Srl in liquidazione, che è stato rilasciato in seguito alla fusione per incorporazione di OMB International in Brescia Mobilità Spa.

Il "*Fondo indennizzo sinistri*" è costituito a fronte di sinistri a carico delle Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2021. Nel corso del 2021 si è incrementato di 100.000 € per accantonamenti e ridotto di 14.421 € per rimborsi sinistri anni precedenti.

Il "Fondo eventuali contenziosi" si riferisce ad accantonamenti prudenziali effettuati per possibili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione. Nel corso del 2021 è stato ridotto di 555.037 € in quanto si sono risolte positivamente le cause che avevano portato al prudenziale accantonamento di questi importi.

Il fondo "rinnovo CCNL autoferrotranvieri" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di *vacatio* contrattuale, di una somma *una tantum* da riconoscere ai dipendenti in forza. Nel corso del 2021 il fondo si è movimentato a seguito di accantonamenti per 690.000 € e di utilizzi per 372.861 € per il pagamento di una "una tantum".

Il "Fondo rischi": nel corso del 2021 è stata rilasciata una quota del fondo pari a 800.000 € che erano stati prudenzialmente accantonati nel 2020 per gli abbonamenti ai parcheggi e abbonamenti del TPL, per cause legate alla situazione pandemica e ai conseguenti restringimenti alla mobilità, imposti con decreti della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai fini della salvaguardia della salute pubblica, per i quali i loro possessori avrebbero potuto chiederne il rimborso.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.21	31.12.20
Fondo TFR dipendenti	14.312.357 €	14.010.042 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-8.934.966 €	-8.352.749 €
Totale altri fondi	5.377.391 €	5.657.293 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso fornitori	8.881.255 €			8.881.255 €
Verso ente controllante	2.011 €			2.011 €
Verso imprese sottoposte al controllo della controllante	2.421.885 €			2.421.885 €
Tributari	447.310 €			447.310 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.445.252 €			1.445.252 €
Verso altri	4.926.806 €			4.926.806 €
Totale debiti	18.124.519 €	0 €	0 €	18.124.519 €

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.21	31.12.20
Debiti verso fornitori	8.881.255 €	9.219.122 €

La voce in oggetto, esigibile entro l'esercizio successivo, è relativa a debiti di natura commerciale per acquisti di materiali, servizi e prestazioni finalizzati alla produzione e alla effettuazione dei servizi del Gruppo.

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.21	31.12.20
Debiti verso Comune di Brescia	2.011 €	48.027 €

D.11bis) Debiti verso imprese sottoposto al controllo della controllante

	31.12.21	31.12.20
Debiti verso imprese sottoposte al controllo della controllante	2.421.885 €	2.687.795 €

Sono debiti verso Brescia Infrastrutture Srl (2.398.210 €) per canoni di affitto metro e parcheggi e debiti verso imprese del Gruppo A2A per forniture energetiche ricevute.

D.12) Debiti tributari

	31.12.21	31.12.20
Ritenute lavoro dipendente	378.821 €	389.862 €
Ritenute lavoro autonomo	50.286 €	1.065 €
Imposta sostitutiva TFR	18.203 €	143 €
Totale debiti tributari	447.310 €	391.070 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, ritenute subite e crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.21	31.12.20
INPS contributi dipendenti	1.367.580 €	2.250.278 €
INPS contributi collaboratori	1.764 €	16.749 €
INAIL contributi dipendenti	24.089 €	128.562 €
INPDAP contributi dipendenti	6.903 €	2.461 €
Fondi previdenza integrativa	44.916 €	5.997 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	1.445.252 €	2.404.047 €

La diminuzione dei debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale per contributi

sulle retribuzioni nel 2021 rispetto al 2020, è dovuta al fatto che la Società Brescia Trasporti Spa ha beneficiato della possibilità di recuperare in compensazione maggiori oneri per malattia versati negli anni 2015 e 2016 (acconto), pari complessivamente a 1.090.675 €.

D.13) Altri debiti

	31.12.21	31.12.20
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite	2.882.355 €	2.882.325 €
Altri	2.044.451 €	1.769.145 €
Totale altri debiti	4.926.806 €	4.651.470 €

I debiti verso "dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite" si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate, e a rimborsi spese.

I debiti verso "altri" si riferiscono, in parte, a depositi cauzionali verso clienti/utenti a fronte della emissione di tessere abbonamento di durata pluriennale o tessere per accedere a vari servizi (per esempio BiciMia), o a depositi cauzionali per affitti di immobili e, in parte, a debiti verso clienti (Comune di Desenzano, Comune di Iseo, Istituto Poliambulanza, ecc.) che consistono negli incassi di parcometri o parcheggi gestiti da Brescia Mobilità, che sono riversati periodicamente sui conti correnti bancari dei clienti stessi.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.21	31.12.20
Ratei e risconti di ricavi	4.126.225 €	8.096.852 €
Risconti di contributi	7.967.898 €	7.091.585 €
Totale ratei e risconti passivi	12.094.123 €	15.188.437 €

Nei "Ratei e risconti di ricavi" le voci principali sono relative a premi assicurativi

annuali, a risconti di affitti attivi ricevuti da terzi, a proventi incassati per gli abbonamenti del trasporto pubblico nel corso del 2021 di competenza dell'anno successivo.

Nella voce sono comprese le rivalse verso società controllate per premi assicurativi annuali, risconti di affitti attivi ricevuti da terzi e risconti di abbonamenti annuali ai parcheggi. La consistente differenza con il valore dell'anno precedente è dovuta, principalmente, alla parte dei corrispettivi straordinari provenienti dal Comune di Brescia presenti nel 2020 e inseriti a conto economico nel bilancio 2021.

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

Il totale del passivo patrimoniale è di 115.912.022 €.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunte dall'Azienda e depositate presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.21	31.12.20
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	1.671.489 €	1.833.856 €
Altre garanzie a favore di società controllate	0 €	1.500.000 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono fideiussioni bancarie e assicurative rilasciate per conto delle società del gruppo a favore di soggetti terzi a garanzia della regolare esecuzione di servizi in appalto o di lavori.

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" non sono più richieste da Istituti Bancari.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo o di terzi.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Proventi parcometri	3.523.152 €	2.754.502 €
Proventi parcheggi	7.258.402 €	6.437.459 €
Gestione impianti semaforici e altri servizi comune di BS	2.659.767 €	2.743.790 €
Proventi da tariffe TPL	12.757.627 €	11.893.352 €
Corrispettivo di servizio Metrobus	29.782.071 €	29.655.547 €
Corrispettivo di servizio Bus	17.232.101 €	16.977.657 €
Servizi di trasporto a richiesta e noleggi	1.292.912 €	840.735 €
Lavori c/to terzi e impianti	173.584 €	115.629 €
Altri servizi	171.282 €	8.250 €
Integrazione straordinaria corrispettivo a compensazione in relazione all'emergenza da Covid-19 Comune di BS per i servizi integrati di mobilità di cui al contratto programma	2.290.000 €	1.100.000 €
Integrazione straordinaria corrispettivo a compensazione in relazione all'emergenza da Covid-19 Comune di BS per il servizio Metrobus	1.700.000 €	1.700.000 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	78.840.898 €	74.226.921 €

“Corrispettivo di servizio Metrobus”: la gestione del servizio di metropolitana leggera automatica è stata affidata a Brescia Mobilità Spa alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio, prorogata dall'Amministrazione Comunale fino al 31 dicembre 2022 e comunque fino all'espletamento delle procedure amministrative di assegnazione di un nuovo contratto di affidamento dalla durata pluriennale.

“*Corrispettivo di servizio Bus*”: da Luglio 2004 Brescia Trasporti Spa gestisce il trasporto pubblico su gomma nell’area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di durata settennale (2004 – 2011). Il Contratto di Servizio, già oggetto di precedente proroga (vedasi lettera dell’Agenzia del TPL del 29 dicembre 2020 - prot. n. 2707), è stato nuovamente prorogato in via provvisoria per il 2022, con conferma delle percorrenze dell’anno 2020 oltre che un adeguamento infra-annuale del corrispettivo chilometrico

“*Corrispettivi straordinari dal Comune di Brescia*”: In relazione all’emergenza da Covid-19, l’Amministrazione Comunale, con delibere di Giunta nr. 652 del 16 dicembre 2020 e nr. 669 del 23 dicembre 2020, ha deliberato integrazioni economiche straordinarie a favore di Brescia Mobilità Spa per complessivi 8.880.775 € per il periodo della pandemia. La suddivisione nelle tre annualità 2020, 2021 e 2022 delle integrazioni straordinarie ricevute, è stata effettuata sulla base della evidenza dei risultati consuntivati a bilancio 2020 e 2021 e sulla base di un budget economico previsionale per il 2022 predisposto dalla Società.

Maggiori informazioni sull’andamento gestionale dell’anno vengono fornite nella Relazione sulla gestione.

A.3) *Variazione delle rimanenze di lavori in corso su ordinazione*

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Rimanenze lavori in corso su ordinazione	78.936 €	1.181.085 €

Il servizio di conduzione tecnica biennale e la manutenzione ordinaria e straordinaria settennale della linea metropolitana leggera, svolto da Metro Brescia, era valutato come lavoro in corso su ordinazione nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, comma 1, n. 11, Cod. Civ.) e del principio contabile OIC 23 (“*a commessa*”). L’importo contabilizzato nel 2020 si riferisce all’importo residuo della commessa per i primi due mesi. L’importo del 2021 si riferisce a capitalizzazione di ore di lavoro di personale interno per progetti in corso di realizzazione.

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	216.403 €	105.647 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale per il tempo dedicato alla progettazione o alla diretta realizzazione di cespiti (al 31.12.2021 già entrati in funzione o in costruzione) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Contributi in conto esercizio	6.609.384 €	7.881.768 €
Ricavi e proventi diversi	5.653.296 €	6.770.142 €
Totale altri ricavi e proventi	12.262.680 €	14.651.910 €

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	1.262.836 €	1.344.072 €
Contributo per il rinnovo CCNL	3.289.722 €	3.139.014 €
Altri contributi in conto esercizio	232.204 €	366.170 €
Contributo straordinari Covid-19	1.824.622 €	3.032.512 €
Totale contributi in conto esercizio	6.609.384 €	7.881.768 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene rilasciata a conto economico con la stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, auto elettriche, spese progettazione, Ztl, pannelli stradali a messaggio variabile, Multaphot, tele rilevazione, ecc.).

I "contributi in conto esercizio" sono stati ricevuti a fronte di costi interamente spesi dell'esercizio.

Il "contributo per il rinnovo CCNL" comprende le quote di competenza dell'anno 2021 ed è versato dalla Regione Lombardia a fronte degli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002.

Nel 2021 il Gruppo ha ricevuto "contributi straordinari" (da D.L. n. 34 del 19/5/2020 Decreto Rilancio) per mancati introiti causati dalle restrizioni imposte alla mobilità a seguito dell'emergenza da COVID-19, pari a 1.767.886 €, e ha goduto di crediti di imposta a contribuzione parziale di spese sostenute per materiali e servizi effettuati, ai fini del contenimento della trasmissione del virus e per la sanificazione dei locali, pari a 56.736 €.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Proventi pubblicitari	316.587 €	438.176 €
Altri proventi diversi	1.604.122 €	1.105.943 €
Altri rimborsi diversi	691.705 €	1.977.133 €
Lavori c/terzi	411.144 €	631.867 €
Proventi immobiliari	503.095 €	877.730 €
Rilascio fondi	1.523.994 €	1.344.151 €
Servizio di segnaletica orizzontale	602.649 €	385.257 €
Plusvalenze da alienazione beni	0 €	9.885 €
Totale ricavi e proventi diversi	5.653.296 €	6.770.142 €

I “*proventi immobiliari*” consistono negli affitti dei locali commerciali situati presso i parcheggi, alla sede operativa di OMB Technology e ad altri locali di proprietà.

La voce “*altri rimborsi diversi*” accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti e, principalmente, la quota mensa a carico dei dipendenti, le tasse sui collaudi effettuati all’interno dell’officina autorizzata, le trattenute verso dipendenti per costi anticipati e rivalse verso Brescia Infrastrutture per lavori eseguiti sulla Metropolitana.

La voce “*rilascio fondi*”: l’importo è in parte relativo al rilascio fondo svalutazione crediti ex OMB International Srl in liquidazione per 196.640 € (in conseguenza dell’incasso di alcuni crediti che erano stati ritenuti di difficile realizzo e prudentemente svalutati in esercizi precedenti), rilascio fondo rischi per 1.355.037 € per il venir meno delle cause che hanno portato al prudenziale accantonamento nell’esercizio 2020.

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Totale valore della produzione	91.398.917 €	90.165.563 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Carburanti e lubrificanti	1.979.196 €	1.285.213 €
Materiali di consumo e ricambi	3.474.151 €	4.701.778 €
Totale materie prime e ricambi	5.453.347 €	5.986.991 €

La voce "materiali di consumo e ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza, autobus, metropolitana, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.), include inoltre i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, vernici, pneumatici, materiali di carpenteria e ferramenta, materiali per impianti elettrici, ecc.

Per quanto riguarda la voce "carburanti e lubrificanti" si segnala l'incremento del costo del metano per autotrazione, che ha avuto luogo a partire dall'estate 2021 (per maggiori approfondimenti si rimanda alla relazione al bilancio consolidato). Ulteriori incrementi nel 2021 nella stessa voce sono dovuti ai maggiori costi di olii e lubrificanti per circa 112.000 €.

Nei materiali di consumo e ricambi del 2020 erano presenti maggiori costi per 619.000 € per lavori alle traversine Metro che sono terminati nel 2020. In questa voce sono compresi anche i costi dei materiali acquistati dalle Società del Gruppo per contrastare l'emergenza Covid-19, pari a 54.000 € nel 2021, che nel 2020 erano stati pari a 538.490 €.

B.7) Costi per servizi

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Spese per opere/lavori/manutenzioni	5.576.793 €	6.000.987 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	5.330.066 €	3.201.797 €
Pubblicità, tipografiche, comunicazione utenti	252.487 €	361.142 €
Vigilanza, sorveglianza, pulizie	3.077.017 €	2.798.168 €
Assicurazioni, risarcimenti danni	1.458.288 €	1.507.447 €
Costi amministrativi, prestazioni professionali collaborazioni amministratori sindaci	1.259.366 €	2.993.753 €
Altri servizi e spese, aggi vendita	1.540.628 €	1.179.594 €
Trasporti effettuati da terzi	1.169.863 €	931.808 €
Totale costi per servizi	19.664.508 €	18.974.696 €

La voce "spese per lavori/manutenzioni" comprende interventi di ordinaria manutenzione effettuati sui vari impianti di proprietà, sugli autobus e sulla metropolitana.

Nella voce "assicurazioni e indennizzo danni" è compreso il rimborso dei sinistri entro franchigia a carico delle Società, aperti e chiusi durante l'anno.

Ai Consigli di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa, Metro Brescia Srl e per l'Amministratore Unico in carica, nell'anno sono stati erogati compenso pari a 201.521 € (al lordo dei contributi previdenziali di legge).

I compensi percepiti dai i Collegi Sindacali del Gruppo ammontano a 118.116 € (al lordo dei contributi previdenziali di legge).

Per l'attività di revisione del bilancio societario, del bilancio consolidato e per il controllo legale della contabilità, è stato corrisposto alla società di revisione EY Spa un compenso annuo di 61.000 €.

Nel corso dell'anno sono stati spesi 759.351 € per servizi e prestazioni di pulizie e sanificazioni straordinarie al fine di contrastare la diffusione del virus Covid-19.

Anche per quanto riguarda la voce "energia elettrica, gas per riscaldamento, calore e

acqua” si evidenzia il consistente incremento dei costi, che hanno avuto luogo a partire dall’estate 2021, per proseguire la loro corsa al rialzo anche nel 2022 (per maggiori approfondimenti si rimanda alla relazione al bilancio consolidato)

Nei costi per lavori e prestazioni del 2020 erano presenti maggiori costi per 841.000 € per lavori alle traversine Metro che sono terminati nel 2020

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	541.252 €	330.319 €
Canoni noleggio veicoli, locali e altri	354.957 €	623.853 €
Canone affitto parcheggi	3.687.016 €	3.548.542 €
Canoni affitto Metrobus	17.606.168 €	17.606.168 €
Costi per godimento beni di terzi	22.189.393 €	22.108.882 €

La voce “Quote affitto dei parcheggi” si riferisce ai canoni corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi e le competenze spettanti alla omonima società per il parcheggio Freccia Rossa.

Il “Canone di affitto Metrobus” viene corrisposto a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell’impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Salari e stipendi	23.448.875 €	22.276.948 €
Oneri sociali	5.675.687 €	7.092.243 €
Trattamento di fine rapporto	1.822.136 €	1.676.278 €
Trattamento di quiescenza e simili	4.528 €	2.666 €
Altri costi e oneri lavoro interinale	81.497 €	128.231 €
Totale costi per il personale	31.032.723 €	31.176.366 €

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio erogati, o da erogare negli anni successivi, a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute).

Il costo 2020 è esposto al netto del fondo integrazione salariale (FIS) ricevuto come sostegno economico alle imprese per la pandemia da COVID-19, che non è stato erogato nel 2021.

Il costo del personale 2021 comprende 332.751 € di sopravvenienze attive per rilascio di accantonamenti effettuati nel 2020, a seguito del ricevimento di cartelle di rettifica per presunte difformità, che sono state successivamente annullate da parte dell'Ente emittente. E' al netto inoltre di 1.109.277 € di contributi ricevuti dallo Stato per oneri di malattia sostenuti negli anni 2014, 2015 e 2016.

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	732.993 €	954.265 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	5.405.072 €	5.175.971 €
Accantonamento al fondo svalutazione crediti	250.000 €	176.000 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	6.388.065 €	6.306.236 €

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci	1.642.956 €	557.748 €

L'importo della variazione delle rimanenze include un adeguamento del fondo materiali poco movimentati presenti in magazzino, pari a 1.602.000 € per il 2021.

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Al fondo rischi indennizzo sinistri	100.000 €	0 €
Al fondo eventuali contenziosi	0 €	460.200 €
Al fondo rischi verso altri e rischi Covid-19	0 €	1.882.837 €
Totale accantonamenti per rischi	100.000 €	2.343.037 €

L' accantonamento al "fondo indennizzo sinistri" è stato valutato in relazione al numero di sinistri aperti al 31 dicembre 2021.

B.13) Altri Accantonamenti

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Al fondo rinnovo ccnl	690.000 €	445.000 €

L'accantonamento al fondo "rinnovo CCNL" è stato stimato in base al più probabile costo unitario una tantum da sostenere per il primo anno di carenza del CCNL scaduto il 31/12/2017. L'importo è stato calcolato in riferimento all'ultimo rinnovo contrattuale (2015/2017) che all'art. 39 aveva previsto il riconoscimento, per gli anni di vacatio contrattuale, di una somma una tantum da riconoscere ai dipendenti in forza.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Imposte indirette, tasse e concessioni	727.846 €	706.964 €
Minusvalenze ordinarie da alienazione cespiti	10.055 €	27.759 €
Altri oneri diversi	99.987 €	141.871 €
Totale oneri diversi di gestione	837.888 €	876.594 €

Nelle "imposte indirette e tasse" le voci più rilevanti sono rappresentate dalla tariffa per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti TASI e dall'IMU.

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Totale costi della produzione	87.998.880 €	88.775.550 €

La differenza tra valore e costi della produzione è di 3.400.037 €.

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Totale altri proventi finanziari	117.077 €	169.693 €
Totale interessi e altri oneri finanziari	-252.884 €	-203.466 €
Totale proventi e oneri finanziari	-135.807	-33.773 €

Negli "Interessi passivi e altri oneri finanziari" sono incluse spese e commissioni bancarie, principalmente relative alle commissioni sui pagamenti ricevuti attraverso moneta elettronica (POS e carte di credito), costi per emissione di fidejussioni bancarie. Non sono invece presenti interessi passivi su finanziamenti bancari o altri, in quanto nessuna delle società del Gruppo ha in essere finanziamenti passivi.

D) Rettifica di valori di attività finanziarie

	01.01.21 31.12.21	01.01.20 31.12.20
Rettifica di valori di attività finanziarie	-6.643 €€	-7.205 €

Le rettifiche sono relative esclusivamente alla svalutazione del valore della partecipazione in N.T.L. srl per adeguarlo al valore del patrimonio netto al 31 dicembre 2021.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

I primi mesi dell'anno 2022 hanno evidenziato la prosecuzione delle tendenze in atto alla chiusura dell'esercizio scorso:

- il protrarsi dell'emergenza COVID-19, con i relativi impatti a livello di utilizzo dei servizi offerti al pubblico e di garanzia delle misure di contenimento;
- l'aumento vertiginoso del costo del carburante (metano e gasolio) e dell'energia elettrica, amplificato dal perdurare della crisi geopolitica originata dal conflitto fra Russia e Ucraina (principali fornitori di gas per il mercato EU).

A fronte di questi elementi di criticità, le Società del Gruppo stanno attuando tutto quanto necessario al fine di garantire il rispetto dei budget previsionali 2022 e in questo senso continueranno a monitorare in modo puntuale l'andamento della gestione.

La società Brescia Trasporti Spa, nel corso del 2022, aprirà una gara per un totale di n. 61 autobus a metano da 12 metri (coperti da cofinanziamento regionale) e di n. 2 minibus elettrici (in regime di autofinanziamento) destinati al trasporto di persone con disabilità.

Il risultato prima delle imposte è pari a 3.257.587 €.

Imposte di esercizio -900.208 €

Il totale imposte è dato dalla sommatoria algebrica delle imposte delle Società del Gruppo relativamente all'IRES (aliquota ordinaria del 24,0%), all'IRAP (aliquota ordinaria del 3,9%), imposte differite e anticipate.

Il risultato consolidato è pari a 2.357.379 €.

Brescia, 27 maggio 2022

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione**Allegati:**

Gli allegati che costituiscono parte integrante della presente nota integrativa sono i seguenti:

- 1) prospetto di movimentazione del patrimonio netto di Gruppo 31.12.20 - 31.12.21;
- 2) prospetti contabili della Capogruppo al 31.12.21

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2021

Allegati alla nota integrativa

Prospetto di movimentazione del patrimonio netto al 31.12.2021

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'													
31.12.2021													
	capitale sociale	riserva legale	riserva di scissione	Versamento soci c/futuro aumento capitale sociale	utile/perdita a nuovo	riserva az proprie	riserve statutarie	altre riserve	riserva liquidazione Omb	utile/perdita dell'esercizio	totale pn del gruppo	capitale e riserve dei terzi	totale pn
Saldo finale 31.12.2020	52.000	869	-	-	14.849	-	1.198	4.284	(406)	1.242	74.036	-	74.036
Destinazione utile 2020		0			1.233		1	7		(1.242)	-		-
Variazione area di consolidamento					(329)				406		77		77
Risultato 2021										2.357	2.357		2.357
Saldo finale 31.12.2021	52.000	869	-	-	15.753	-	1.199	4.292	-	2.357	76.470	-	76.470

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via Magnolini, 3 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2021

31.12.2020

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	274.207	419.329
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.059.272	5.228.873
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	59.550	39.385
B.I.7	Altre	385.312	589.556
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	5.778.341	6.277.143
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	11.574.840	11.983.187
B.II.2	Impianti e macchinario	5.801.609	5.336.787
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	50.975	58.713
B.II.4	Altri beni	1.780.557	1.574.699
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.103.820	621.652
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	20.311.801	19.575.038
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	20.590.819	20.590.819
B.III.1b	Imprese collegate	1.265.716	3.040.716
	Totale B.III.1 Partecipazioni	21.856.535	23.631.535
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	0	636.634
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	636.634
B.III.2d	Verso altri	43.174	29.047
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	43.174	29.047
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	43.174	665.681
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	21.899.709	24.297.216
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	47.989.851	50.149.397
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	283.934	281.935
	Totale C.I RIMANENZE	283.934	281.935
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	1.015.656	1.509.145
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	1.934.186	2.183.177
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Verso controllanti	7.992.307	13.576.686
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	109.005	125.979
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 bis	Crediti tributari	1.343.251	1.054.353
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 ter	Imposte anticipate	2.455.331	773.428
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5 quater	Verso altri	334.125	322.183
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	15.183.861	19.544.951

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	9.018.665	2.036.232
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	9.018.665	2.036.232
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	5.862.176	10.021.061
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	251.363	257.955
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	6.113.539	10.279.016
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	30.599.999	32.142.134
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	383.096	360.537
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	383.096	360.537
	TOTALE ATTIVO	78.972.946	82.652.068
	PASSIVO	31.12.2021	31.12.2020
A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	869.361	868.907
A.V	Riserve statutarie	1.198.965	1.197.603
A.VII	Altre riserve	5.755.290	4.284.382
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	4.291.648	4.284.382
A.VII g	<i>Riserva avanzo fusione OMB International SRL in liquidazione</i>	1.463.642	0
A.VII e	Utili/perdite portati a nuovo		
A.IX	Utile dell'esercizio	221.771	9.081
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	60.045.387	58.359.973
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	13.943	32.435
B.3	Altri	1.894.518	2.519.760
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.908.461	2.552.195
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	703.139	749.062
D	DEBITI		
D.7	Debiti verso fornitori	3.009.653	2.623.969
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.9	Debiti verso imprese controllate	2.901.991	4.161.742
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	2.011	1.507
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11 bis	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.398.210	2.580.812
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	117.157	99.125
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	564.855	499.363
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	2.051.250	1.892.681
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	11.045.127	11.859.199
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	5.270.832	9.131.639
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	5.270.832	9.131.639
	TOTALE PASSIVO	78.972.946	82.652.068

CONTO ECONOMICO

		01/01/2021 31/12/2021 EURO	01/01/2020 31/12/2020 EURO
A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	53.398.578	49.883.222
A.2	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione	62.144	0
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	216.403	105.647
A.5	Altri ricavi e proventi	6.306.481	5.519.734
A.5.a	Contributi in conto esercizio	1.620.387	1.885.059
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.686.094	3.634.675
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	59.983.606	55.508.603
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.050.884	937.953
B.7	Costi per servizi	23.698.925	21.270.623
B.8	Costi per godimento beni di terzi	21.757.957	21.672.893
B.9	Costi per il personale	7.109.728	6.367.678
B.9.a	Salari e stipendi	5.252.825	4.645.592
B.9.b	Oneri sociali	1.502.915	1.373.528
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	350.221	341.122
B.9.e	Altri costi per il personale	3.767	7.436
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	2.744.502	2.664.236
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	608.328	498.437
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.136.174	2.015.799
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	0	150.000
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	60.146	288.961
B.12	Accantonamenti per rischi	0	1.654.000
B.13	Altri accantonamenti	80.000	135.000
B.14	Oneri diversi di gestione	598.125	564.035
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	57.100.267	55.555.379
	Differenza tra valore e costi della produzione	2.883.339	-46.776
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	0	0
C.15.c	In altre imprese	0	0
C.16	Altri proventi finanziari	30.201	49.959
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	30.201	49.959
C.16.d4	Da altri	30.201	49.959
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-123.616	-128.574
C.17.d	Verso altri	-123.616	-128.574
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	-93.415	-78.615
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-1.775.000	0
D.19.a	Di partecipazioni	-1.775.000	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARI	-1.775.000	0
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	1.014.924	-125.391
20	Imposte sul reddito dell'esercizio	-793.153	134.472
	Imposte dell'esercizio	0	-600.914
	Imposte differite/anticipate	-34.673	531.369
	Proventi/oneri da consolidato fiscale	0	69.379
	Imposte esercizi precedenti	-758.480	39.953
	Minor IRAP decreto rilancio	0	94.685
21	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	221.771	9.081

GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2021

Relazione del Collegio Sindacale

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI
SENSI DELL'ART. 2429, COMMA 2, DEL CODICE CIVILE**

**Ai signori Azionisti della società
Brescia Mobilità S.p.A.
Via Magnolini n. 3, Brescia**

Egregi

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle *Norme di comportamento del collegio sindacale* emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

▪ ***Attività di vigilanza***

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, la nostra esperienza professionale e la prassi generalmente adottata.

In particolare, abbiamo:

- partecipato alle Assemblee dei Soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni di legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- ottenuto dall'organo amministrativo, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- incontrato e sentito l'Organismo di Vigilanza, istituito ai sensi del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231, al fine di acquisire informazioni riguardanti il funzionamento del

modello di organizzazione, gestione e controllo. Al riguardo il Collegio prende atto che il Consiglio di Amministrazione del 18.12.2020 deliberato di approvare ed adottare l'aggiornamento del "Codice Etico e di Comportamento di Brescia Mobilità S.p.A." e l'aggiornamento del "Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Brescia Mobilità S.p.A." ai sensi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231. Entrambi i documenti sono pubblicati sul sito del Gruppo Brescia Mobilità, nella sezione "Società Trasparente".

Il Collegio annota peraltro che l'OdV ha rilasciato la propria relazione annuale in data 10.01.2022 oggetto di delibera nel CdA del 26.01.2022, e si dà atto che non sono emersi eventi/comportamenti connotati da un rischio di reato, né sono pervenute segnalazione di comportamenti non idonei.

- Il Collegio ha incontrato i Collegi Sindacali delle società controllate Brescia Trasporti S.p.A., Metro Brescia S.r.L. A tale riguardo, non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione. Si dà atto che la società OMB International S.r.L. in liquidazione è stata incorporata con effetto dal 01.01.2021 come adeguatamente esposto nella Relazione sulla gestione.

- Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della società anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

- Abbiamo valutato e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

- Non sono pervenute denunce ex art. 2408 del codice civile.

- È stato rilasciato un parere in data 27/09/2021 in merito ai controlli effettuati sui dati finanziari ed economici da inviare all'Osservatorio TPL, presso il Ministero dei Trasporti entro il 30 settembre 2021, inerenti ai servizi di gestione della Metropolitana, svolto da Brescia Mobilità S.p.a. per le annualità 2018, 2019, 2020, secondo quanto previsto dalla nota emessa il 09/07/2021 dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile. Si evidenzia che per il tramite dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, lo Stato, le Regioni e le Province autonome, dovevano acquisire entro il 30 settembre 2021 i

dati delle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, come risultanti dai dati delle contabilità separate sui costi e ricavi relativi alle attività svolte in regime di servizio pubblico da ogni singola impresa. Il parere consentiva alla Società di concludere la procedura per l'assegnazione di un contributo e dell'obbligo di restituzione all'ente erogante (stato, Regione, altri soggetti) dell'anticipazione assegnata ai sensi dell'art. 2 del D.M. 340 del 11.08.2020.

E' stato inoltre rilasciato in data 27/09/2021 un parere relativo ai controlli sui dati economici da inviare all'Autorità di Regolazione dei Trasporti entro il 29 aprile prossimo, inerenti il Contributo da dichiarare per il funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti, anno 2022, contributo che tutti gli operatori economici eroganti servizi di trasporto sono tenuti alla corresponsione, come sancito dalla giurisprudenza consolidata di Consiglio di Stato e T.A.R. Piemonte, Delibera n. 181/2021 dell'ART.

È stata rilasciata l'Informativa del Collegio Sindacale sui fatti gestionali di particolare rilevanza del primo semestre 2021", rilasciata in data 20.09.2021, in adempimento a quanto disposto dall'articolo 10, comma 4, del "Regolamento sulla disciplina dei controlli interni" approvato con deliberazione del Comune di Brescia, il giorno 22 marzo 2013 n° 29 P.G. 10630.

In data odierna non è stato possibile rilasciare il parere previsto dalla vigente normativa in merito alla nomina della Società di revisione per il controllo contabile per il prossimo triennio, a causa del perdurare del processo di pre-selezione da parte della Società.

- La Società Consolidante presenta significativi rapporti con parti correlate dei quali viene data informativa nella relazione sulla gestione.

- Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

▪ ***BILANCIO D'ESERCIZIO***

- Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art. 2429 c.c., che riporta un utile di esercizio di euro **221.771,00**.

- Il bilancio è stato redatto con applicazione dei principi generali di prudenza e competenza previsti dalla legge, nel presupposto della continuità della gestione.

- Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato

sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità alla legge per quanto riguarda la sua formazione e la sua struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato la coerenza della relazione con quanto appreso nel corso delle riunioni del Consiglio di Amministrazione e le informazioni assunte nello svolgimento dei nostri compiti e non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti, società di Revisione Ernst and Young e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

- Per quanto a nostra conoscenza, l'organo amministrativo, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del codice civile.

Il Collegio, nel corso dell'esercizio, ha preso atto delle misure adottate dalla Società per la gestione dell'emergenza da Coronavirus COVID-19 e per il periodo relativo al proprio incarico ha ricevuto dalle funzioni competenti un flusso informativo sul tema per quanto di propria competenza e avuto riguardo ai compiti attribuiti al Collegio Sindacale ex art. 2403 c.c... In ossequio ad una doverosa ottica prospettica tale attività continuerà anche nel corso dell'esercizio 2022, poiché alla data di stesura della presente Relazione sono ancora in atto misure straordinarie adottate dal Governo per gestire l'emergenza.

▪ ***Bilancio Consolidato***

Abbiamo altresì esaminato il progetto di bilancio consolidato chiuso al 31.12.2021 e messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art 2429 c.c., congiuntamente al progetto di bilancio della società capogruppo e alle relative relazioni sulla gestione. La data di chiusura dei bilanci delle società incluse nel consolidato, peraltro già approvati dalle rispettive assemblee, coincide con quella del bilancio della società che procede al consolidato.

Il bilancio consolidato è stato redatto conformemente a quanto dispone il D.lgs. 9 aprile 1991, n. 127, e si chiude con un utile di euro **2.357.379,00**.

Nella nota integrativa sono analiticamente indicati i criteri e le aree di consolidamento e non si rilevano difformità rispetto all'esercizio precedente in ordine ai criteri utilizzati per la redazione del bilancio consolidato.

In particolare, l'area di consolidamento include le società controllate in conformità agli artt. 26 e 28 del D.lgs. n. 127/1991 e le variazioni rispetto all'esercizio precedente. La procedura di consolidamento adottata segue il metodo integrale e globale, anche per quanto riguarda la valutazione delle partecipazioni di controllo; per quelle di collegamento è stato usato il metodo del patrimonio netto.

In ordine alla relazione sulla gestione, si rileva la completezza informativa e la congruenza dei dati con quelli risultanti dal bilancio consolidato.

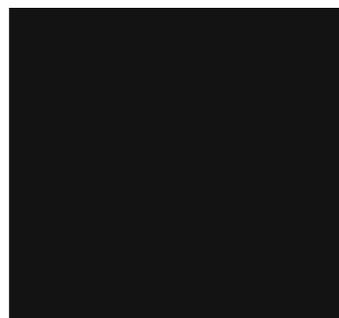
▪ ***Conclusioni***

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del bilancio, che ci è stata messa a disposizione in data 10.06.2022, proponiamo all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, così come redatto dall'organo amministrativo, non rilevando motivi ostativi all'approvazione delle proposte di delibera formulate dal Consiglio di Amministrazione.

Brescia, 13.06.2022

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente



GRUPPO BRESCIA MOBILITA'
BILANCIO DI ESERCIZIO CONSOLIDATO 2021

Relazione della Società di Revisione



Brescia Mobilità S.p.A.

Bilancio consolidato al 31 dicembre 2021

Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli azionisti di
Brescia Mobilità S.p.A.

Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità (il Gruppo), costituito dallo stato patrimoniale consolidato al 31 dicembre 2021, dal conto economico consolidato e dal rendiconto finanziario consolidato per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2021, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto a Brescia Mobilità S.p.A. in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato, a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Capogruppo o per l'interruzione dell'attività, o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Gli amministratori di Brescia Mobilità S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2021, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2021 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Brescia Mobilità al 31 dicembre 2021 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c.2, lettera e), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Brescia, 10 giugno 2022

EY S.p.A.

